

## บทที่ 2

### การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 2.1 การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2) เมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2565 เป็นการรวบรวมข้อมูลรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมต่างๆ และสำรวจสภาพพื้นที่โครงการตรวจสอบเอกสาร การสัมภาษณ์ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการดำเนินงานและการดำเนินการแก้ไขปัญหาหรืออุปสรรคที่เกิดขึ้นดังกล่าว พร้อมทั้งทำการถ่ายภาพ เพื่อใช้ประกอบการจัดทำรายงานฯ ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2) ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ตามหนังสือ เลขที่ ทส 1010.7/17827 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2563 ทั้งนี้โครงการมอบหมายให้ บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและเก็บรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ตามวัตถุประสงค์ของการเก็บรวบรวม เพื่อนำข้อมูลส่วนบุคคลไปใช้หรือเปิดเผยซึ่งรวมถึงวัตถุประสงค์ตามที่มาตรา 24 ให้อำนาจในการเก็บรวบรวมได้โดยไม่ได้รับความยินยอมจากเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล มีรายละเอียดขั้นตอนการดำเนินงาน ดังนี้

##### 1. การรวบรวมและทบทวนข้อมูลของโครงการ

- 1) การทบทวนข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการ
- 2) การทบทวนรายละเอียดโครงการจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
- 3) การทบทวนรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

##### 2. บุคลากรร่วมติดตามตรวจสอบพื้นที่โครงการ (Walk through survey)

- 1) ผู้นำติดตามตรวจสอบของโครงการฯ
- 2) คณะผู้ติดตามตรวจสอบของบริษัทที่ปรึกษาเป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและเก็บรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2) ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด เมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2565

## 2.2 ผลการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การดำเนินงานตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่  
เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและ  
แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือเห็นชอบ เลขที่ ทส 1010.7/17827 ลงวันที่ 28 ธันวาคม  
2563 โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2) ของ  
บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด โดยผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ดังตารางที่ 2.2-1 มีรายละเอียด ดังนี้

### ระยะดำเนินการ

#### มาตรการทั่วไป

1. คุณภาพอากาศ
2. เสียง
3. คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ
4. การใช้น้ำ
5. การกำจัดกากของเสีย
6. การคมนาคมขนส่ง
7. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

**ตารางที่ 2.2-1** ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)  
โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2)  
ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>มาตรการทั่วไป</b> - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในรูปแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2) ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด อย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุมติดตามตรวจสอบของหน่วยงานประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง	พื้นที่โครงการ	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2) ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ซึ่งได้รับการเห็นชอบตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.7/17827 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2563	-	- ภาคผนวก ก-1
- นำรายละเอียดมาตรการในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้รับจ้างและให้ถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติ	พื้นที่โครงการ	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมและยึดถือเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้รับจ้างปฏิบัติตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2) ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส 1010.7/17827 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2563	-	- ภาคผนวก ก-2

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**  
โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2)  
ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
<b>มาตรการทั่วไป (ต่อ)</b> - ให้บริษัทฯ รายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมให้หน่วยงานของรัฐ ซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายพิจารณาทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ โดยให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด	พื้นที่โครงการ	- โครงการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อหน่วยงานอนุญาตและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน โดยฉบับล่าสุดที่นำเสนอ คือ รายงานฯ ครั้งที่ 1 ประจำปี 2565 ฉบับเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565	-	- ภาคผนวก ก-2
- บำรุงรักษาดูแลการทำงานของระบบหล่อเย็นให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีเป็นประจำ และมีความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงานและประชาชนบริเวณใกล้เคียง	พื้นที่โครงการ	- โครงการมีเจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจสอบซ่อมบำรุงรักษาและดูแลการทำงานของระบบหล่อเย็นให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานตามคู่มือของระบบหล่อเย็นและตรวจสอบตามแผนการซ่อมบำรุงของโครงการทุกวัน เพื่อความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงานและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับประชาชนบริเวณใกล้เคียง	-	- รูปที่ 1 ระบบหล่อเย็นของโครงการ - ภาคผนวก ข-1 - ภาคผนวก ข-2



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**  
โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2)  
ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
<b>มาตรการทั่วไป (ต่อ)</b> - หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องแจ้งต่อหน่วยงานอนุญาต จังหวัดสมุทรปราการ และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานขอความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	พื้นที่โครงการ	- โครงการเฝ้าระวังปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง ปัจจุบัน (กรกฎาคม-ธันวาคม 2565) ไม่พบเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม หากพบเหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางโครงการจะแจ้งต่อหน่วยงานอนุญาต จังหวัดสมุทรปราการ และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้ทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานงานขอความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	-	- ภาคผนวก ข-3

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**  
**โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2)**  
**ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>มาตรการทั่วไป (ต่อ)</b> - หากบริษัทผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตเป็นผู้พิจารณา ดังนี้	พื้นที่โครงการ	- ปัจจุบันโครงการไม่มีแผนดำเนินการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และยึดปฏิบัติตามรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2) ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ตามหนังสือ เลขที่ ทส 1010.7/17827 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2563	-	- ภาคผนวก ก-1

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**  
โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2)  
ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
<b>มาตรการทั่วไป (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต รับผิดชอบและจัดการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับผิดชอบแจ้งไว้ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</li> </ul>	พื้นที่โครงการ		-	-

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**  
**โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2)**  
**ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
<b>มาตรการทั่วไป (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาตมีความเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาตต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย</li> </ul>	พื้นที่โครงการ		-	-

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**  
**โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2)**  
**ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
<b>มาตรการทั่วไป (ต่อ)</b> - ประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ ผลดี-ผลเสียของโครงการ ผลการดำเนินการตามมาตรการให้ชุมชนรับทราบเพื่อสร้างความเข้าใจที่ดีพร้อมทั้งเปิดโอกาสให้ชุมชนมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบการดำเนินการของโครงการตลอดอายุการดำเนินโครงการ	ชุมชน ที่ อยู่ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	- โครงการได้มีการประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการถึงผลดี-ผลเสีย โดยการจัดกิจกรรมการประชาสัมพันธ์ให้ความรู้สร้างความเชื่อมั่นให้แก่ชุมชนเกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการ และให้ชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมในกิจกรรมของโครงการ เช่น การเข้าร่วมประชุม การแจกแผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ การเข้าพบผู้นำส่วนราชการการประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์ เป็นต้น พร้อมทั้งได้จัดกิจกรรมเปิดบ้านให้ผู้นำชุมชน ประชาชนบริเวณโดยรอบพื้นที่ และประชาชนที่สนใจเข้าเยี่ยมชมโครงการ	-	- รูป ที่ 2 การ จัดกิจกรรมเผยแพร่ข้อมูลและให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการ - ภาคผนวก ข-4
- หากยังมีประเด็นปัญหาข้อวิตกกังวลและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินการของโครงการ บริษัทฯ ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อขจัดปัญหาความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่ทันที	ชุมชน ที่ อยู่ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	- ปัจจุบัน (กรกฎาคม-ธันวาคม 2565) การดำเนินงานของโครงการไม่พบประเด็นปัญหาข้อวิตกกังวลและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินการของโครงการ ซึ่งหากพบข้อร้องเรียนที่มีสาเหตุจากการดำเนินการของโครงการ ทางบริษัทฯ จะดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อขจัดปัญหาความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่	-	- ภาคผนวก ข-3

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**  
โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2)  
ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>มาตรการทั่วไป (ต่อ)</b> - เมื่อโครงการฯ ดำเนินการผลิตและมีสภาพการผลิตคงตัว (Steady State) แล้ว พบว่า ค่าการระบายสารมลพิษทางอากาศข้างต้นมีค่าต่ำกว่าให้ใช้ค่าดังกล่าวเป็นค่าควบคุมและแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว	พื้นที่โครงการ	- โครงการถือปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัดตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โดยทางโครงการดำเนินการผลิตและได้ติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศจากปล่องระบายนสาร ปีละ 2 ครั้ง ผลการตรวจวัด พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์ควบคุมการระบายอากาศตามที่มาตรการกำหนด ทั้งนี้การดำเนินการผลิตของโครงการยังดำเนินการผลิตไม่คงตัว จึงไม่สามารถกำหนดค่าการระบายสารมลพิษทางอากาศดังกล่าวได้ หากโครงการมีสภาพการผลิตที่คงตัว (Steady State) จะดำเนินการกำหนดค่าการระบายมลพิษทางอากาศดังกล่าวเป็นค่าควบคุม และแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว	-	- ภาคผนวก ข-5

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**  
**โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2)**  
**ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>1. คุณภาพอากาศ</b> - ติดตั้งระบบการติดตามตรวจสอบการระบาย มลสารต่อเนื่อง (Continuous Emission Monitoring System) โดย ตรวจวัด NO <sub>2</sub> , SO <sub>2</sub> และ O <sub>2</sub> ณ ปล่องระบายมลสารทั้ง 2 ปล่อง	พื้นที่โครงการและ หน่วยผลิตไฟฟ้า	- โครงการได้ติดตั้งระบบการติดตามตรวจสอบการระบาย มลสารต่อเนื่อง (Continuous Emission Monitoring System) ที่ปล่องระบาย HRSG#1 & HRSG#2 และส่งข้อมูลผลการ ตรวจวัดแบบ Online ไปยังกรมโรงงานอุตสาหกรรม โดยค่าการ ควบคุมกำหนดให้ NO <sub>2</sub> และ SO <sub>2</sub> มีค่าไม่เกิน 60 ppm และไม่ เกิน 10 ppm ตามลำดับ ซึ่งในเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 จากผลการตรวจวัดในช่วงการเดินเครื่องปกติ พบว่า ค่า NO <sub>2</sub> และ SO <sub>2</sub> มีค่าอยู่ในค่าควบคุมที่กำหนด	-	- รูปที่ 3 ระบบ CEMs ของโครงการ - รูปที่ 4 ปล่อง HRSG#1 & HRSG#2 - ภาพผนวก ข-6
- ติดตั้งระบบควบคุมการระบายก๊าซไนโตรเจน ไดออกไซด์ด้วยระบบ DLE โดยกำหนดค่าควบคุม ค่าความเข้มข้นของออกไซด์ของไนโตรเจนไม่ให้ เกินกว่า 60 ppm ที่ปริมาณออกซิเจนส่วนเกิน ร้อยละ 7	พื้นที่โครงการและ หน่วยผลิตไฟฟ้า	- โครงการติดตั้งระบบควบคุมการระบายก๊าซไนโตรเจน ไดออกไซด์ด้วยระบบ DLE โดยกำหนดค่าควบคุมค่าความเข้มข้น ของออกไซด์ของไนโตรเจน (NO <sub>x</sub> ) ไม่ให้เกินกว่า 60 ppm ที่ ปริมาณออกซิเจนส่วนเกิน ร้อยละ 7	-	- รูปที่ 5 ระบบควบคุม NO <sub>x</sub>

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**  
**โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2)**  
**ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)</b> - ตั้งระบบการติดตามตรวจสอบการระบายมลสารต่อเนื่องให้ทำการเตือน (Alarm) เป็น 2 ระดับ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>• ระดับที่ 1 เมื่อค่าการระบายก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (<math>\text{NO}_x</math>) จากปล่อง HRSG1 และ HRSG2 มีค่าความเข้มข้นร้อยละ 90 ของค่าควบคุม หรือ 54 ppm เจ้าหน้าที่จะทำการวิเคราะห์หาสาเหตุ และแจ้งเตือนไปยังเจ้าหน้าที่ควบคุมให้เฝ้าระวังค่าการระบายปริมาณก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจนไม่ให้เกินกว่าค่าควบคุม</li> </ul>	พื้นที่โครงการและหน่วยผลิตไฟฟ้า	- โครงการควบคุมการระบายมลสารต่อเนื่อง โดยกำหนดให้มีการแจ้งเตือน หากพบว่าการระบาย $\text{NO}_x$ เกินค่าควบคุมที่กำหนด จะแจ้งเตือน (Alarm) ไปยังเจ้าหน้าที่ควบคุม โดยกำหนดเป็น 2 ระดับตามมาตรการกำหนด ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>• ระดับที่ 1 เมื่อค่าการระบาย <math>\text{NO}_x</math> มีค่าความเข้มข้นร้อยละ 90 ของค่าควบคุม (High Level Alarm) หรือ 54 ppm และ</li> </ul>	-	- รูปที่ 5 ระบบควบคุม $\text{NO}_x$
<ul style="list-style-type: none"> <li>• ระดับที่ 2 เมื่อค่าการระบายก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (<math>\text{NO}_x</math>) จากปล่อง HRSG1 และ HRSG2 มีค่าความเข้มข้นร้อยละ 95 ของค่าควบคุม หรือ 57 ppm เจ้าหน้าที่จะแจ้งไปยังเจ้าหน้าที่ควบคุมให้หยุดเดินเครื่องกังหันก๊าซ เพื่อหาสาเหตุและดำเนินการแก้ไข ไม่ให้มีการปริมาณก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจนไม่ให้เกินกว่าค่าควบคุม</li> </ul>	พื้นที่โครงการและหน่วยผลิตไฟฟ้า	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ระดับที่ 2 เมื่อค่าการระบาย <math>\text{NO}_x</math> มีค่าความเข้มข้นร้อยละ 95 ของค่าควบคุม (High Level Alarm) หรือ 57 ppm จะมี Alarm แจ้งเตือนที่จอมอนิเตอร์ให้เจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินเครื่อง ตรวจสอบหาสาเหตุ และดำเนินการแก้ไข</li> </ul>	-	- รูปที่ 5 ระบบควบคุม $\text{NO}_x$



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**  
**โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2)**  
**ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง																											
<p><b>1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)</b></p> <p>- ติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศจากปล่องระบายมลสาร หากพบว่ามีค่าสูงเกินกว่าค่าควบคุมให้หยุดเดินเครื่อง GT เพื่อตรวจสอบหาสาเหตุและดำเนินการแก้ไข โดยกำหนดให้ค่าควบคุมการระบายโดยใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง เป็นดังนี้</p> <p>- ปล่อง HRSG1 และปล่อง HRSG2</p> <ul style="list-style-type: none"><li>● ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO<sub>x</sub>) ไม่เกิน 60 ส่วนในล้านส่วน และไม่เกิน 12.36 กรัมต่อวินาทีต่อปล่อง</li><li>● ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) ไม่เกิน 10 ส่วนในล้านส่วน และไม่เกิน 2.87 กรัมต่อวินาทีต่อปล่อง</li><li>● ผุ่นละอองรวม (TSP) ไม่เกิน 16.2 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และไม่เกิน 1.77 กรัมต่อวินาทีต่อปล่อง</li></ul>	พื้นที่โครงการและหน่วยผลิตไฟฟ้า	<p>- โครงการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศจากปล่องระบายมลสารบริเวณปล่อง HRSG # 1 และปล่อง HRSG # 2 เมื่อวันที่ 26 ตุลาคม 2565 โดยใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง ผลการตรวจวัด พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2553 และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2547 (โรงไฟฟ้าใหม่) และค่าควบคุมที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ดังนี้</p> <table><tr><th rowspan="2">ปล่อง</th><th colspan="2">TSP</th><th colspan="2">NO<sub>2</sub></th><th colspan="2">SO<sub>2</sub></th></tr><tr><th>mg/m<sup>3</sup></th><th>g/s</th><th>ppm</th><th>g/s</th><th>ppm</th><th>g/s</th></tr><tr><td>HRSG1</td><td>3.7</td><td>0.27</td><td>27.56</td><td>3.76</td><td>&lt;0.10</td><td>&lt;0.05</td></tr><tr><td>HRSG2</td><td>3.3</td><td>0.25</td><td>32.43</td><td>4.66</td><td>&lt;0.10</td><td>&lt;0.05</td></tr></table>	ปล่อง	TSP		NO <sub>2</sub>		SO <sub>2</sub>		mg/m <sup>3</sup>	g/s	ppm	g/s	ppm	g/s	HRSG1	3.7	0.27	27.56	3.76	<0.10	<0.05	HRSG2	3.3	0.25	32.43	4.66	<0.10	<0.05	-	- ภาคผนวก ค
ปล่อง	TSP			NO <sub>2</sub>		SO <sub>2</sub>																									
	mg/m <sup>3</sup>	g/s	ppm	g/s	ppm	g/s																									
HRSG1	3.7	0.27	27.56	3.76	<0.10	<0.05																									
HRSG2	3.3	0.25	32.43	4.66	<0.10	<0.05																									

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**  
**โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2)**  
**ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง																											
<b>1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)</b>  - ปล่อง Auxiliary Boiler 1, 2, 3 และ 4 <ul style="list-style-type: none"><li>ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO<sub>x</sub>) ไม่เกิน 76 ส่วนในล้านส่วน และไม่เกิน 0.536 กรัมต่อวินาทีต่อปล่อง</li><li>ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) ไม่เกิน 10 ส่วนในล้านส่วน และไม่เกิน 0.098 กรัมต่อวินาทีต่อปล่อง</li><li>ฝุ่นละอองรวม (TSP) ไม่เกิน 38 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และไม่เกิน 0.14 กรัมต่อวินาทีต่อปล่อง</li></ul>	พื้นที่โครงการและ หน่วยผลิตไฟฟ้า	สำหรับปล่อง Auxiliary Boiler 1, 2 และ 3, 4 ผลการตรวจวัด พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2553 และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2547 (โรงไฟฟ้าใหม่) และค่าควบคุมส่วนใหญ่มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ยกเว้นปริมาณ NO <sub>x</sub> ทั้ง 2 ปล่อง มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ทั้งนี้ทางโครงการไม่ได้มีการใช้งานเดินเครื่องปล่อง Auxiliary ตลอดเวลา จะเดินเครื่องจักรก็ต่อเมื่อปล่องหลัก HRSG # 1 และ HRSG # 2 หยุดหรือมีเหตุขัดข้อง และทำการตรวจวัดปล่อง Auxiliary เพื่อตรวจสอบประจำปี หากเปิดดำเนินการใช้งาน ทางโครงการจะควบคุมปริมาณมลสารให้มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์ควบคุม ดังนี้ <table><tr><th rowspan="2">ปล่อง</th><th colspan="2">TSP</th><th colspan="2">NO<sub>2</sub></th><th colspan="2">SO<sub>2</sub></th></tr><tr><th>mg/m<sup>3</sup></th><th>g/s</th><th>ppm</th><th>g/s</th><th>ppm</th><th>g/s</th></tr><tr><td>Auxiliary Boiler 1, 2</td><td>4.3</td><td>0.0318</td><td>45.37</td><td>0.6332</td><td>3.34</td><td>0.0648</td></tr><tr><td>Auxiliary Boiler 3, 4</td><td>3.6</td><td>0.0340</td><td>48.12</td><td>0.8669</td><td>1.61</td><td>0.0405</td></tr></table>	ปล่อง	TSP		NO <sub>2</sub>		SO <sub>2</sub>		mg/m <sup>3</sup>	g/s	ppm	g/s	ppm	g/s	Auxiliary Boiler 1, 2	4.3	0.0318	45.37	0.6332	3.34	0.0648	Auxiliary Boiler 3, 4	3.6	0.0340	48.12	0.8669	1.61	0.0405	-	- ภาคผนวก ค
ปล่อง	TSP			NO <sub>2</sub>		SO <sub>2</sub>																									
	mg/m <sup>3</sup>	g/s	ppm	g/s	ppm	g/s																									
Auxiliary Boiler 1, 2	4.3	0.0318	45.37	0.6332	3.34	0.0648																									
Auxiliary Boiler 3, 4	3.6	0.0340	48.12	0.8669	1.61	0.0405																									

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**  
**โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2)**  
**ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)</b> - ติดตั้งระบบตรวจสอบคุณภาพอากาศจากปล่อง แบบ ต่อเนื่อง (Continuous Emission Monitoring System : CEMs) ที่ปล่องระบายมลสารทางอากาศของ โรงไฟฟ้า เพื่อตรวจวัดอัตราการระบายมลสารทางอากาศ อย่างต่อเนื่อง โดยพารามิเตอร์ที่ตรวจวัด ได้แก่ ออกไซด์ ของไนโตรเจน ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ และก๊าซออกซิเจน โดยสรุปและแสดงผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของสาร มลพิษทางอากาศจาก CEMs บันทึกรายละเอียดการ ทำงานของ CEMs และให้มีการสอบเทียบ (Calibrate) CEMs	พื้นที่โครงการและ หน่วยผลิตไฟฟ้า	- โครงการติดตั้งเครื่อง CEMs พร้อมเครื่องบันทึกข้อมูล ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศแบบต่อเนื่องจากปล่อง HRSG#1 & HRSG#2 และเชื่อมต่อ Online แสดงผลการ ตรวจวัดไปยังกรมโรงงานอุตสาหกรรม ได้แก่ พารามิเตอร์ก๊าซ ออกไซด์ของไนโตรเจน ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์และก๊าซ ออกซิเจน พร้อมทั้งบันทึกรายละเอียดการทำงาน แผนการ บำรุงรักษาของเครื่อง CEMs และมีการสอบเทียบ (Calibrate) CEMs เดือนละ 1 ครั้ง และทำการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพอากาศจากปล่องระบายทั้ง 2 ปล่อง ซึ่งผล การตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ตามที่มาตรการกำหนด โดย ควบคุมให้ NO <sub>2</sub> , TSP และ SO <sub>2</sub> มีค่าไม่เกิน 60 ppm, 16.2 mg/m <sup>3</sup> และไม่เกิน 10 ppm ตามลำดับ	-	- รูปที่ 3 ระบบ CEMs ของโครงการ - รูปที่ 4 ปล่อง HRSG#1 & HRSG#2 - ภาคผนวก ข-6 - ภาคผนวก ข-7

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**  
โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2)  
ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)</b> - ตรวจสอบสภาพหัว Burner ของระบบเผาไหม้ในเครื่องยนต์ ของ GT ให้เป็นปกติ	พื้นที่โครงการและ หน่วยผลิตไฟฟ้า	- โครงการจัดทำแผนบำรุงรักษาอุปกรณ์เครื่องจักรต่างๆ ตาม แผนงานซ่อมบำรุงเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ (PM) ตามรอบ การบำรุงรักษา ประจำปี 2565 รวมทั้งมีการตรวจสอบสภาพ Burner ของระบบเผาไหม้ในเครื่องยนต์ GT ตามชั่วโมงการเดินเครื่อง ล่าสุดเมื่อวันที่ 8-9 มกราคม 2565	-	- ภาคผนวก ข-1 - ภาคผนวก ข-2
- ให้โครงการรายงานข้อมูลอัตราการใช้เชื้อเพลิงและ กำลังการผลิตไฟฟ้าของ GT ในการนำเสนอรายงานผล การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประกอบการพิจารณา ด้วยทุกครั้ง	พื้นที่โครงการและ หน่วยผลิตไฟฟ้า	- โครงการรายงานข้อมูลอัตราการใช้เชื้อเพลิง และกำลังการผลิต ไฟฟ้าของ GT โดยนำเสนอรายละเอียดในรายงานผลการ ดำเนินงานตามแผนการปฏิบัติตามมาตรการฯประกอบการ พิจารณาทุกครั้ง	-	- ภาคผนวก ข-8

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**  
**โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2)**  
**ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>2. เสียง</b> - ควบคุมระดับเสียงที่ริมรั้วโครงการไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) รวมทั้งควบคุมระดับเสียงบริเวณแหล่งกำเนิดเสียง ได้แก่ GT & Generator ชุดที่ 1 และ 2 โดยติดตั้งกำแพงกันเสียงอิฐมวลเบาเป็นรูปตัวยู หนาประมาณ 20 เซนติเมตร สูง 3.5 เมตร และยาวประมาณ 61 และ 57 เมตร ตามลำดับ เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงบริเวณริมรั้วโครงการ	พื้นที่โครงการและ หน่วยผลิตไฟฟ้า	- โครงการควบคุมระดับเสียงที่ริมรั้วโครงการให้มีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) โดยติดตั้งกำแพงกันเสียงอิฐมวลเบาเป็นรูปตัวยูบริเวณพื้นที่หน่วยผลิตไฟฟ้ารายละเอียดตามมาตรการกำหนด เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงทางด้านทิศตะวันออกและทิศใต้ และทำการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปบริเวณริมรั้วโครงการ ทั้ง 4 ทิศ ในระหว่างวันที่ 25 ตุลาคม ถึง 1 พฤศจิกายน 2565 พบว่า ระดับเสียงโดยทั่วไป (Leq 24 hr.) บริเวณริมรั้วโครงการด้านทิศเหนือมีค่าระหว่าง 65.6-66.0 dB(A) ริมรั้วด้านทิศใต้มีค่าระหว่าง 63.7-65.0 dB(A) ริมรั้วด้านทิศตะวันออกมีค่าระหว่าง 58.4-59.6 dB(A) และริมรั้วด้านทิศตะวันตก มีค่าระหว่าง 57.2-58.4 dB(A) ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดและค่าควบคุมที่ EIA กำหนด ผลการตรวจวัดแสดงในบทที่ 3	-	- รูปที่ 6 กำแพงกันเสียง - ภาคผนวก ค

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**  
**โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2)**  
**ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>2. เสี่ยง (ต่อ)</b> - ปลุกต้นไม้เพิ่มเติมริมรั้วภายในด้านทิศตะวันออก ทิศตะวันตก ทิศเหนือ และทิศใต้ โดยต้นไม้ที่ปลุก เป็นต้นไม้ยืนต้น เช่น ต้นอโศกอินเดีย ต้นลีลาวดี และต้น ตีนเป็ดน้ำ เป็นต้น	หน่วยผลิตไฟฟ้า	- โครงการมีการปลุกต้นไม้บริเวณริมรั้วรอบพื้นที่โครงการ ดังนี้ ด้านทิศตะวันตก ทิศเหนือ และทิศใต้ของโครงการ ปลุกต้นไม้ตีนเป็ดน้ำ 1 แถว โดยมีระยะห่างต้นละ 4 เมตร ส่วนด้านทิศตะวันออกที่ติดกับครัวการบินไทย ปลุกต้นอโศก อินเดีย 2 แถว สลับฟันปลา บริเวณพื้นที่ริมทางเดิน ปลุกต้น ชาฮกเกี้ยน ต้นดอกมะลิ ต้นดอกเข็ม ต้นโมก และบริเวณรั้ว ด้านนอกและด้านในบางส่วน ปลุกต้นโมก ซึ่งโครงการ มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาต้นไม้และปลูกทดแทนกรณีต้นไม้ตาย	-	- รูปที่ 7 พื้นที่สีเขียว
- บริเวณอาคารติดตั้ง Auxiliary Boiler ที่ใกล้กับ เครื่องกังหันไอน้ำและอาคารสำนักงานด้านทิศตะวันตก จะทำการติดตั้งหรือเปลี่ยนแปลงวัสดุมาบังแดด ให้เป็น วัสดุดูดซับเสียง เพื่อลดระดับเสียงจาก Auxiliary Boiler และเครื่องกังหันไอน้ำ	หน่วยผลิตไฟฟ้า	- โครงการติดตั้งวัสดุดูดซับเสียงบริเวณอาคาร Auxiliary Boiler ที่ใกล้กับเครื่องกังหันไอน้ำ และอาคารสำนักงานด้าน ทิศตะวันตก โดยทำการเปลี่ยนวัสดุมาบังแดดให้เป็นวัสดุ ดูดซับเสียง เพื่อลดระดับเสียงจาก Auxiliary Boiler และ เครื่องกังหันไอน้ำ	-	- รูปที่ 6 กำแพงกันเสียง

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**  
**โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2)**  
**ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>2. เสียง (ต่อ)</b> - ควบคุมระดับเสียงให้เป็นไปตามมาตรฐานทางวิศวกรรม โดยที่ระยะ 1 เมตร จากเครื่องจักร ควบคุมเสียงไม่เกิน 85 เดซิเบล (เอ)	หน่วยผลิตไฟฟ้า	- โครงการควบคุมระดับเสียงจากเครื่องจักรตามมาตรฐานทาง วิศวกรรมกำหนดที่ระยะ 1 เมตร ให้มีค่าไม่เกิน 85 เดซิเบล (เอ) โดยตรวจวัดระดับเสียงในสถานประกอบการเมื่อวันที่ 18-21 เมษายน 2565 พบว่า ระดับเสียงที่หน่วยผลิตไฟฟ้า บริเวณ Gas Turbine#1 มีค่าระหว่าง 80.5-82.6 dB(A) และ Gas Turbine#2 มีค่าระหว่าง 79.3-79.8 dB(A) ซึ่งมีค่าอยู่ใน เกณฑ์มาตรฐานกำหนด และโครงการได้นำเสนอผลการ ตรวจวัดในรายงานฯ ฉบับเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ที่ผ่านมา	-	- ภาคผนวก ข-36
- จัดทำป้ายหรือสัญลักษณ์บริเวณที่มีเสียงดังเกิน 80 เดซิเบล (เอ)	หน่วยผลิตไฟฟ้า	- โครงการติดป้ายสัญลักษณ์เตือนบ่งบอกระดับเสียง และป้าย เตือนให้ระวังอันตรายจากเสียงดังบริเวณพื้นที่ที่มีเสียงดังเกิน 80 เดซิเบล (เอ) ให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย จากเสียง	-	- รูปที่ 8 ป้ายเตือน การสวมใส่ที่ครอบหู (Ear Muffs) และป้าย เตือนอันตรายจาก เสียงดัง

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**  
**โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2)**  
**ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>2. เสียง (ต่อ)</b> - การทำงานติดต่อกันของพนักงานไม่เกิน 8 ชั่วโมง/กะ ระดับความดังของเสียงที่พนักงานได้รับต้องไม่เกิน 85 เดซิเบล (เอ)	หน่วยผลิตไฟฟ้า	- โครงการกำหนดระยะเวลาการทำงานของพนักงานไม่เกิน 8 ชั่วโมง/กะ โดยส่วนใหญ่พนักงานปฏิบัติงานอยู่ในห้องควบคุม และจากผลการตรวจวัดระดับความดังของเสียงในพื้นที่ทำงาน พบว่า มีค่าไม่เกิน 85 เดซิเบล (เอ) แต่อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้พนักงาน รวมทั้งมีการติดป้ายเตือนในบริเวณที่มีเสียงดังและเคร่งครัดให้พนักงานสวมใส่ที่ครอบหู (Ear Muffs) หรือที่อุดหู (Ear Plugs) ทุกครั้งขณะเข้าไปปฏิบัติงานบริเวณ พื้นที่ปฏิบัติงานที่อาจมีเสียงดังมากกว่า 85 เดซิเบล (เอ)	-	- รูปที่ 8 ป้ายเตือนการสวมใส่ที่ครอบหู (Ear Muffs) และป้ายเตือนอันตรายจากเสียงดัง - รูปที่ 9 ป้ายเตือนด้านความปลอดภัยในการทำงาน
- ติดป้ายเตือนการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง เมื่อต้องเข้าไปปฏิบัติงานในบริเวณพื้นที่ที่มีเสียงดัง ตั้งแต่ 85 เดซิเบล (เอ) ขึ้นไป และควบคุมให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น ที่ครอบหู (Ear Muff) หรือปลั๊กอุดหู (Ear Plug) เมื่อต้องเข้าไปในพื้นที่ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด	หน่วยผลิตไฟฟ้า	- โครงการติดป้ายเตือนบริเวณพื้นที่ที่มีเสียงดังและเคร่งครัดให้พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น ที่ครอบหู (Ear Muffs) และที่อุดหู (Ear Plugs) ก่อนเข้าบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานที่มีระดับความดังเสียงมากกว่า 85 เดซิเบล (เอ)	-	- รูปที่ 8 ป้ายเตือนการสวมใส่ที่ครอบหู (Ear Muffs) และป้ายเตือนอันตรายจากเสียงดัง - รูปที่ 9 ป้ายเตือนด้านความปลอดภัยในการทำงาน



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**  
โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2)  
ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
<b>2. เสี่ยง (ต่อ)</b> - ให้ดำเนินการปลูกต้นไม้และดูแลต้นไม้ตามแนวเขตพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นแนวเขตลดฝุ่น และระดับเสียงต่อชุมชนโดยรอบโครงการ โดยเฉพาะด้านซึ่งติดกับครัวเรือนที่อยู่ในพื้นที่ หมู่ที่ 3 แขวงลาดกระบัง เขตลาดกระบัง	หน่วยผลิตไฟฟ้า	- โครงการดำเนินการปลูกต้นไม้และจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลรักษาต้นไม้ตามแนวเขตพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นแนวเขตลดฝุ่นและลดระดับความดังของเสียงที่อาจจะส่งผลกระทบต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง โดยเฉพาะชุมชนในพื้นที่จัดสรรหมู่ที่ 3 แขวงลาดกระบัง เขตลาดกระบัง (ซอยลาดกระบัง 40, 42)	-	- รูปที่ 6 กำแพงกันเสียง - รูปที่ 7 พื้นที่สีเขียว
- เตรียมเอกสารแนะนำเกี่ยวกับการใช้เครื่องมือป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และ/หรือมีการอบรมก่อนการใช้อุปกรณ์ต่าง ๆ	หน่วยผลิตไฟฟ้า	- โครงการทำการอบรมพนักงานใหม่และอบรมพนักงานประจำเน้นย้ำเกี่ยวกับการใช้เครื่องมืออุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล รวมทั้งจัดเตรียมเอกสารแนะนำการใช้งานของเครื่องมืออุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้ถูกต้องและเหมาะสม	-	- รูปที่ 10 การฝึกหรืออบรมด้านทักษะและความรู้ในการปฏิบัติงาน - ภาคนวท ข-9

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**  
**โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2)**  
**ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>3. คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ</b> <b>น้ำทิ้งจากหน่วยผลิตไฟฟ้า</b> - น้ำทิ้งจากการ Regenerate ระบบ Demineralization และน้ำทิ้งจากอาคาร Water Treatment จะถูกรวบรวมเข้าสู่ระบบ Neutralization และน้ำทิ้งประเภท Miscellaneous Drain ได้แก่ น้ำฝนปนเปื้อน น้ำปนเปื้อนน้ำมัน เป็นต้น รวบรวมเข้าสู่ Oil Water Separator ก่อนระบายลงสู่บ่อพักน้ำทิ้ง (Holding Pond) ของโครงการ ขนาด 500 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งสามารถรองรับน้ำทิ้งได้ ไม่น้อยกว่า 1 วัน ก่อนไหลล้น (Overflow) สู่คลองระบายน้ำด้านในรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ระบบบำบัดน้ำเสียและพื้นที่โครงการ	- โครงการติดตั้งระบบ Neutralization System และระบบ Oil Water Separator เพื่อรวบรวมน้ำทิ้งจากส่วนต่างๆ ของโครงการ ระบายลงสู่บ่อพักน้ำ (Holding Pond) ภายในพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดอัตโนมัติ (Temperature & pH) เพื่อการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งเบื้องต้น ก่อนระบายออกสู่คลองระบายน้ำของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ แต่หากพบผลการตรวจวัดมีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานโครงการจะดำเนินการปิดประตูน้ำไม่ปล่อยระบายน้ำทิ้งออกสู่ภายนอกโครงการโดยเด็ดขาดซึ่งมีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบระบบฯ ทุกวัน	-	- รูปที่ 11 ระบบรวบรวมน้ำทิ้ง - รูปที่ 12 เครื่องมือตรวจวัด Temperature & pH

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**  
**โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2)**  
**ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>3. คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)</b> <b>น้ำทิ้งจากหน่วยผลิตไฟฟ้า (ต่อ)</b> - น้ำทิ้งจาก HRSG นำกลับไปใช้ในการผลิตไอน้ำ และน้ำทิ้ง ส่วนที่เหลือจะถูกระบายลงสู่บ่อพักน้ำทิ้ง (Holding Pond) เพื่อนำกลับมาใช้ในการรดน้ำต้นไม้ของโครงการ ก่อน ระบายลงสู่คลองระบายน้ำด้านในรอบท่าอากาศยานสุวรรณ ภูมิ	ระบบบำบัดน้ำเสีย และพื้นที่โครงการ	- โครงการนำน้ำ Blow down จาก HRSG บางส่วนกลับมาใช้ ในกระบวนการผลิตไอน้ำ ก่อนระบายส่วนที่เหลือลงสู่บ่อพักน้ำ ทิ้ง (Holding Pond) และน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วจากบ่อพัก น้ำทิ้ง (Holding Pond) ทางโครงการได้มีการติดตั้งเครื่องปั๊มสูบน้ำและเดินระบบท่อน้ำรอบพื้นที่โครงการ รวมทั้งติดก๊อคน้ำตาม แนวเส้นท่อในจุดต่างๆ เพื่อความสะดวกในการนำน้ำไปใช้ ประโยชน์ รดน้ำต้นไม้ นำไปล้างพื้นโรงงานหรือใช้ประโยชน์อื่น ต่อไป	-	- รูปที่ 13 การนำน้ำ หลังผ่านการบำบัด แล้วมาใช้ประโยชน์

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**  
โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2)  
ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>3. คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)</b> - น้ำทิ้งจาก Blow down จาก Cooling Tower ถูกระบายลงสู่บ่อพักน้ำทิ้ง (Holding Pond) เพื่อนำกลับมาใช้ในการรดน้ำต้นไม้ ก่อนระบายลงสู่คลองระบายน้ำด้านในรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ระบบบำบัดน้ำเสียและพื้นที่โครงการ	- น้ำ Blow down จาก Cooling Tower จะระบายลงสู่บ่อพักน้ำทิ้ง (Holding Pond) เพื่อนำกลับไปใช้ประโยชน์ต่อไปในการนำไปรดน้ำต้นไม้ภายในพื้นที่โครงการ	-	- รูปที่ 14 อาคารปรับปรุงคุณภาพน้ำ
- น้ำทิ้งที่เกิดจากพนักงานอาคารสำนักงานโครงการจะถูกรวบรวมเข้าสู่ระบบ Sewage Treatment (Septic Tank) ก่อนระบายลงสู่ระบบรวบรวมน้ำเสียส่วนกลางของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพื่อเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียต่อไป	ระบบบำบัดน้ำเสียและพื้นที่โครงการ	- โครงการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิดจากพนักงานอาคารสำนักงานโครงการก่อนระบายลงสู่ระบบรวบรวมน้ำเสียส่วนกลางของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพื่อเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียต่อไป	-	- ภาคผนวก ข-10
- น้ำจาก Retention Pond ขนาด 0.57 ลูกบาศก์เมตร ต้องรวบรวมและส่งไปบำบัดโดยการแยกการปนเปื้อนน้ำมันก่อนระบายไปยังบ่อพักน้ำรวม	ระบบบำบัดน้ำเสียและพื้นที่โครงการ	- โครงการรวบรวมน้ำจาก Retention Pond ขนาด 0.57 ลูกบาศก์เมตร จากการปนเปื้อนน้ำมันนำส่งไปบำบัดโดยการแยกน้ำมันออกที่ระบบ Oil Water Separator ก่อนระบายไปยังบ่อพักน้ำทิ้ง	-	- รูปที่ 11 ระบบรวบรวมน้ำทิ้ง

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**  
**โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2)**  
**ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>3. คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)</b> - ตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น และระบบแยกไขมันอย่างน้อย เดือนละ 1 ครั้ง	ระบบบำบัดน้ำเสีย และพื้นที่โครงการ	- โครงการมีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น และระบบแยกไขมันเป็นประจำทุกเดือนตามแผนปฏิบัติงาน PM	-	- รูปที่ 14 อาคารปรับปรุงคุณภาพน้ำ - ภาคผนวก ข-11
- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์บำบัดน้ำเสียให้อยู่ในสภาพดีและมีประสิทธิภาพเดือนละ 1 ครั้ง	ระบบบำบัดน้ำเสีย และพื้นที่โครงการ	- โครงการมีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องจักร และควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย รวมทั้งดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง เพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียเดือนละ 1 ครั้ง	-	- ภาคผนวก ข-11
<b>น้ำทิ้งจากหน่วยผลิตน้ำเย็น</b> - น้ำทิ้งจาก Blow down จาก Cooling Tower ถูกระบายลงสู่ระบบระบายน้ำทิ้งของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และคลองรักษาระดับน้ำภายในพื้นที่รอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ระบบบำบัดน้ำเสีย และพื้นที่โครงการ	- โครงการระบายน้ำทิ้งจาก Blow down ของ Cooling Tower เข้าสู่ระบบระบายน้ำทิ้งของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และคลองรักษาระดับน้ำภายในพื้นที่รอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	-	- ภาคผนวก ข-10

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**  
**โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2)**  
**ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>4. การใช้น้ำ</b> - ประชาสัมพันธ์ให้เจ้าหน้าที่ใช้น้ำอย่างมีประสิทธิภาพ	พื้นที่โครงการ	- โครงการมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์และรณรงค์ให้พนักงานใช้น้ำและไฟฟ้าอย่างประหยัดที่บริเวณก๊อกน้ำและสวิตช์ไฟในพื้นที่โครงการ	-	- รูปที่ 15 ป้ายรณรงค์ประหยัดน้ำ-ไฟฟ้า - ภาคผนวก ข-12
- นำน้ำที่ผ่านการบำบัดแล้วจาก Holding Pond กลับมาใช้ในการรดน้ำต้นไม้ ล้างพื้นที่ให้มากที่สุดก่อนระบายออกสู่คลองระบายน้ำและคลองรักษาระดับน้ำภายในของท่าอากาศยาน	พื้นที่โครงการ	- น้ำที่ผ่านการบำบัดแล้วจากบ่อกักน้ำทั้ง Holding Pond ทางโครงการนำกลับมาใช้ประโยชน์โดยนำมารดน้ำต้นไม้และล้างพื้น ได้ติดตั้งปั๊มสูบล้างและเดินระบบท่อน้ำรอบพื้นที่โครงการ รวมทั้งติดก๊อกน้ำตามแนวเส้นท่อในจุดต่างๆ เพื่อความสะดวกในการนำน้ำไปใช้ประโยชน์อื่นต่อไปรดน้ำต้นไม้หรือนำไปล้างพื้นโรงงานรอบพื้นที่โครงการ	-	- รูปที่ 13 การนำน้ำหลังผ่านการบำบัดแล้วมาใช้ประโยชน์
<b>5. การกำจัดกากของเสีย</b> <b>มาตรการทั่วไป</b> - บันทึกชนิด/ปริมาณของเสียที่เกิดขึ้น และขนส่งออกนอกพื้นที่โครงการ โดยระบุแหล่งที่ส่งไปจำหน่าย/กำจัด	พื้นที่โครงการ	- โครงการจดบันทึก ปริมาณ/น้ำหนักของของเสียที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ โดยแบ่งเป็นของเสียทั่วไป และของเสียจากกิจกรรมการผลิต (ทั้งของเสียที่จัดเป็นของเสียอันตรายและไม่เป็นอันตราย) โดยรวบรวมและส่งกำจัดให้กับบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548 หรือประกาศล่าสุดหรือประกาศเพิ่มเติม พร้อมทั้งระบุแหล่งที่ส่งไปจำหน่าย/กำจัด	-	- ภาคผนวก ข-13

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)** ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)  
โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2)  
ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
<b>5. การกำจัดกากของเสีย (ต่อ)</b> - การจัดการกากของเสียของโครงการจะต้องปฏิบัติตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548 หรือประกาศล่าสุดหรือประกาศเพิ่มเติม <b>การจัดการขยะทั่วไป</b> - จัดให้มีที่รองรับขยะมูลฝอยตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่ตามความเหมาะสม	<p>พื้นที่โครงการ</p> <p>พื้นที่โครงการ</p>	<p>- การจัดการกากของเสียของโครงการถือปฏิบัติตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ.2548</p> <p>- โครงการจัดให้มีที่รองรับขยะมูลฝอยตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่ตามความเหมาะสม</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>- ภาคผนวก ข-14</p> <p>- รูปที่ 16 ถึงขยะและพื้นที่เก็บกากของเสียของโครงการ</p>
- คัดแยกประเภทขยะก่อนรวบรวมไปกำจัด	พื้นที่โครงการ	- โครงการมีการคัดแยกประเภทขยะก่อนรวบรวมไปกำจัด	-	- รูปที่ 16 ถึงขยะและพื้นที่เก็บกากของเสียของโครงการ
- รวบรวมขยะทั่วไป และประสานให้บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) นำส่งไปกำจัดกับผู้รับเหมาที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานท้องถิ่น	พื้นที่โครงการ	- โครงการทำการรวบรวมขยะทั่วไป และประสานให้บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) นำส่งไปกำจัดกับผู้รับเหมาที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานท้องถิ่น	-	-

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**  
**โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2)**  
**ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>5. การกำจัดกากของเสีย (ต่อ)</b> <b>การจัดการขยะจากการประกอบกิจการ</b> - กากน้ำมันที่แยกได้จาก Oil Separator ให้รวบรวมและส่งไป กำจัดโดยบริษัทรับกำจัดที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ	พื้นที่โครงการ	- ของเสียอุตสาหกรรมที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ รวมทั้งของเสียที่จัดเป็นของเสียอันตรายและของเสียที่ ไม่อันตราย โครงการทำการรวบรวมไว้ในพื้นที่โครงการ และนำส่งไปกำจัดยังบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรม โรงงานอุตสาหกรรม	-	- รูปที่ 16 ถึงขยะและ พื้นที่เก็บกากของเสีย ของโครงการ - ภาคผนวก ข-14
- เเรซินที่ผ่านการใช้งานแล้วจากระบบ Demineralization ส่งไปกำจัดโดยบริษัทรับกำจัดที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงาน ราชการ	พื้นที่โครงการ	- โครงการนำเรซินที่ผ่านการใช้งานจากระบบ Demineralization ส่งไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับ อนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม	-	- รูปที่ 16 ถึงขยะและ พื้นที่เก็บกากของเสีย ของโครงการ - ภาคผนวก ข-14
- กากของเสียอื่นๆ เช่น บรรจุภัณฑ์ใส่สารเคมี ฉนวนหุ้ม เป็น ต้น ส่งไปกำจัดโดยบริษัทรับกำจัดที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงาน ราชการ	พื้นที่โครงการ	- กากของเสียอุตสาหกรรมที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่ โครงการ ทั้งของเสียอันตรายและของเสียที่ไม่อันตราย โครงการรวบรวมไว้ในพื้นที่เก็บกากของเสีย เพื่อรอ นำส่งไปกำจัดยังบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงาน อุตสาหกรรม	-	- รูปที่ 16 ถึงขยะและ พื้นที่เก็บกากของเสีย ของโครงการ - ภาคผนวก ข-14



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**  
โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2)  
ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>6. การคมนาคมขนส่ง</b> - ติดตั้งป้ายจราจร/สัญญาณจราจรภายในพื้นที่โครงการ	ถนนภายในพื้นที่ โครงการ	- โครงการติดตั้งป้ายเตือนด้านจราจรภายในพื้นที่โครงการ และมีเจ้าหน้าที่ดูแลอำนวยความสะดวกในการเข้า-ออก พื้นที่โครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง	-	- รูปที่ 17 ป้ายเตือน จราจรภายในพื้นที่ โครงการ
- บันทึกอุบัติเหตุการจราจรทุกครั้ง	พื้นที่โครงการ	- โครงการบันทึกปริมาณรถเข้า-ออกพื้นที่โครงการและ บันทึกสถิติอุบัติเหตุการจราจรทุกครั้ง ในช่วงเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ไม่พบอุบัติเหตุที่เกิดจาก การจราจร และไม่พบอุบัติเหตุเกิดขึ้นกับพนักงานในพื้นที่ โครงการ	-	- รูปที่ 18 ป้ายสถิติ ความปลอดภัย - ภาคผนวก ข-15
- กำหนดให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่าง เคร่งครัด	เส้นทางการขนส่ง	- โครงการควบคุมให้ผู้รับเหมาที่ขนส่งสารเคมี ต้องมีคู่มือ ปฏิบัติงาน/ข้อกำหนดเกี่ยวกับการขนส่ง/พนักงานขับรถ ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	-	- ภาคผนวก ข-16

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**  
**โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2)**  
**ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>6. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)</b> - จัดฝึกอบรมพนักงานขับรถให้มีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับอันตรายของสารเคมีที่ขนส่ง และมีทักษะในการขับซึ่รถขนส่งสารเคมีอย่างปลอดภัย รวมทั้งสามารถแก้ไขปัญหาเบื้องต้นได้เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	เส้นทางการขนส่ง	- โครงการควบคุมให้ผู้รับเหมาที่ขนส่งสารเคมี ต้องจัดฝึกอบรมพนักงานขับรถให้มีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับอันตรายของสารเคมีที่ขนส่ง และมีทักษะในการขับซึ่รถขนส่งสารเคมีอย่างปลอดภัย รวมทั้งสามารถแก้ไขปัญหาเบื้องต้นได้เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	-	- ภาคผนวก ข-17
- จัดหาเครื่องมือและอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล(Personal Protective Equipment) ไว้ประจำรถขนส่งสารเคมี	รถขนส่งสารเคมี	- โครงการควบคุมให้ผู้รับเหมาที่ขนส่งสารเคมี ต้องจัดหาเครื่องมือและอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล(Personal Protective Equipment) ไว้ประจำรถขนส่งสารเคมี พร้อมทั้งดำเนินการตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆ เป็นประจำ	-	- ภาคผนวก ข-17
- กำหนดกฎระเบียบคมนาคม และกฎความปลอดภัยของยานพาหนะเข้า-ออก โครงการฯ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	รถขนส่งสารเคมี	- โครงการจัดทำคู่มือปฏิบัติงาน/ข้อกำหนดเกี่ยวกับการขนส่ง/พนักงานขับรถ กฎระเบียบคมนาคม และกฎความปลอดภัยของยานพาหนะเข้า-ออกโครงการ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ และให้ปฏิบัติตามกฎอย่างเคร่งครัด	-	- ภาคผนวก ข-16
- ควบคุมน้ำหนักบรรทุกไม่ให้เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด	รถขนส่งสารเคมีตลอดเส้นทางการขนส่ง	- โครงการติดป้ายควบคุมน้ำหนักบรรทุกไม่ให้เกินกว่าที่กฎหมายกำหนดภายในพื้นที่โครงการ	-	- รูปที่ 19 ป้ายควบคุมน้ำหนักบรรทุก

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**  
**โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2)**  
**ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
<b>6. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)</b> - หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วน (07.30-08.30 น. และ 16.00-17.00 น.) เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด	เส้นทางการขนส่ง	- โครงการจัดทำคู่มือปฏิบัติงาน/ข้อกำหนดเกี่ยวกับการขนส่ง/พนักงานขับรถ ให้ปฏิบัติตามกฎอย่างเคร่งครัด		
- ติดเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบที่ด้านข้างของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่ง เพื่อเป็นช่องทางในการแจ้งเรื่องร้องเรียนมายังโครงการ	รถขนส่งสารเคมี	- โครงการควบคุมให้ผู้รับเหมาที่ขนส่งสารเคมี ต้องติดเบอร์โทรศัพท์ของทางบริษัทที่ว่างและบริษัทฯ ขนส่งสารเคมี และให้ยึดถือปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนดในการติดเบอร์โทรศัพท์ของบริษัทผู้รับผิดชอบเพื่อเป็นช่องทางหนึ่งในการร้องเรียน	-	-
- ติดตั้ง GPS และติดตั้งอุปกรณ์จำกัดความเร็วรถบรรทุกให้อยู่ระดับตามกฎหมายกำหนด	รถขนส่งสารเคมี	- โครงการควบคุมให้ผู้รับเหมาที่ขนส่งสารเคมี ต้องติดตั้ง GPS ที่รถขนส่งสารเคมีและจำกัดความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด	-	-
- จำกัดความเร็วรถบรรทุกที่วิ่งภายในพื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และบนถนนภายนอกไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หรือตามที่กฎหมายกำหนด	ถนนภายในพื้นที่โครงการ	- โครงการติดตั้งป้ายเตือนจราจรภายในพื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และควบคุมให้ผู้รับเหมาที่ขนส่งสารเคมี จำกัดความเร็วบนถนนภายนอกไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หรือตามที่กฎหมายกำหนด	-	- รูป ที่ 17 ป้ายเตือนจราจรภายในพื้นที่โครงการ
- ตรวจสอบสภาพรถขนส่งอย่างสม่ำเสมอ	รถขนส่งสารเคมี	- โครงการควบคุมให้ผู้รับเหมาที่ขนส่งสารเคมี ต้องตรวจสอบสภาพรถบรรทุกขนส่งเป็นประจำ และต้องปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้น	-	- ภาคผนวก ข-18

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**  
โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2)  
ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>6. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)</b> - กำหนดให้รถที่ขนส่งสารเคมีติดป้ายเตือนภัย โดยป้ายที่ แสดงนั้นจะต้องมีความชัดเจนและเข้าใจง่ายระบุชื่อและ รายละเอียดเกี่ยวกับสารเคมีตามหลักเกณฑ์สากล เช่น UN Recommendations และรหัส HAZCHEM เป็นต้น	รถขนส่งสารเคมี	- โครงการควบคุมให้ผู้รับเหมาที่ขนส่งสารเคมี ต้องติดป้ายเตือน ภัย โดยระบุชื่อและรายละเอียดเกี่ยวกับสารเคมีตามหลักเกณฑ์ สากล เช่น UN Recommendations และรหัส HAZCHEM เป็นต้น	-	- ภาคผนวก ข-16
- การดำเนินการขนส่งวัตถุดิบทรายให้ปลอดภัยต่อชุมชน ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อมนั้น ผู้ประกอบการขนส่งสารเคมี หรือวัตถุดิบทราย ต้องปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในคู่มือความ ปลอดภัยในการทำงานของโครงการ (Safety Procedure) กฎหมาย และมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง	เส้นทางการขนส่ง	- โครงการควบคุมให้ผู้รับเหมาที่ขนส่งสารเคมี ต้องจัดทำคู่มือ ความปลอดภัยในการขนส่ง และปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในคู่มือฯ และกฎหมาย/มาตรฐานที่เกี่ยวข้อง อย่างเคร่งครัด เพื่อความ ปลอดภัยต่อชุมชน ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม	-	- ภาคผนวก ข-16

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**  
**โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2)**  
**ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>7. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน</b> - พิจารณาจ้างแรงงานในชุมชนเข้าทำงานเป็นอันดับแรกตาม ความรู้ความสามารถ และควรมีการฝึกหัดหรือฝึกอบรมเป็น ระยะๆ อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้แน่ใจในความปลอดภัย และ ประสิทธิภาพการดำเนินงาน	ชุมชนในรัศมี 5 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ชุมชนที่เป็นพื้นที่อ่อนไหว ต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานราชการที่ เกี่ยวข้องในพื้นที่ รวมทั้ง ชุมชนที่ดำเนินการเก็บดัชนี คุณภาพสิ่งแวดล้อม	- โครงการพิจารณาเลือกจ้างแรงงานในพื้นที่ชุมชน ใกล้เคียงเข้าทำงานเป็นอันดับแรกโดยจะพิจารณาตาม ความรู้ความสามารถของแต่ละบุคคล พร้อมทั้งดำเนินการ ฝึกอบรมให้กับพนักงานอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้มีความ ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพการดำเนินงาน	-	-
- ปฏิบัติและดำเนินงานตามขั้นตอนและมาตรการที่กำหนดไว้ อย่างครบถ้วนและอย่างเคร่งครัด เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุและ ผลกระทบทั้งต่อโครงการและต่อชุมชน	ชุมชนในรัศมี 5 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ชุมชนที่เป็นพื้นที่อ่อนไหว ต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานราชการที่ เกี่ยวข้องในพื้นที่ รวมทั้ง ชุมชนที่ดำเนินการเก็บดัชนี คุณภาพสิ่งแวดล้อม	- โครงการเคร่งครัดให้พนักงานปฏิบัติงานตามขั้นตอน ในการดำเนินงานและให้ปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่าง เคร่งครัด เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นต่อพนักงาน และลดผลกระทบต่อชุมชน ซึ่งจากการดำเนินงานที่ ผ่านมาจนถึงปัจจุบัน(กรกฎาคม-ธันวาคม 2565) ไม่พบ ข้อร้องเรียนจากชุมชนบริเวณใกล้เคียงแต่อย่างใด	-	- ภาคผนวก ข-3 - ภาคผนวก ข-16

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**  
**โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2)**  
**ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>7. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)</b> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ ผลกระทบจากโครงการต่อสภาพแวดล้อม มาตรการลดผลกระทบและมาตรการความปลอดภัย เพื่อให้ประชาชนเกิดความเข้าใจที่ชัดเจนและเชื่อมั่น ต่อระบบความปลอดภัยของโครงการและต่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน	ชุมชนในรัศมี 5 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ชุมชนที่เป็นพื้นที่อ่อนไหว ต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานราชการที่ เกี่ยวข้องในพื้นที่ รวมทั้ง ชุมชนที่ดำเนินการเก็บดัชนี คุณภาพสิ่งแวดล้อม	- โครงการได้มีการประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการถึงผลดี-ผลเสีย โดยการจัดกิจกรรมการประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ สร้างความเชื่อมั่นให้แก่ชุมชนเกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการ และจัดให้ชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมในกิจกรรมของโครงการ เช่น การเข้าร่วมประชุม การแจกแผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ การประชาสัมพันธ์ผ่านทางเว็บไซต์ การเข้าพบปะผู้นำชุมชน เป็นต้น	-	- ภาคผนวก ข-4 - ภาคผนวก ข-18

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**  
**โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2)**  
**ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>7. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)</b> - สร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างโครงการ เจ้าพนักงาน ท้องถิ่น และประชาชนในท้องถิ่น	ชุมชนในรัศมี 5 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ชุมชนที่เป็นพื้นที่อ่อนไหว ต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานราชการที่ เกี่ยวข้องในพื้นที่ รวมทั้ง ชุมชนที่ดำเนินการเก็บดัชนี คุณภาพสิ่งแวดล้อม	- โครงการมีเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ เผยแพร่ข่าวสาร ข้อมูลรายละเอียดการดำเนินงานโครงการ ผลการ ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตลอดจนจัดกิจกรรมเปิด บ้านให้ชุมชนเข้าเยี่ยมชมการดำเนินงานของโครงการ เพื่อสร้างความเชื่อมั่น รวมทั้งมีการสร้างความสัมพันธ์ อันดีกับหน่วยงานท้องถิ่น และชุมชนใกล้เคียงพื้นที่ โครงการ โดยเข้าร่วมกิจกรรมของชุมชน สนับสนุน ช่วยเหลือด้านต่างๆ ตามแผนงานด้านมวลชนสัมพันธ์ เช่น กิจกรรมวันเด็ก กิจกรรมวันเข้าพรรษา กิจกรรม DCAP เปิดบ้านและปลูกป่า กิจกรรมการช่วยเหลือ ชุมชนและหน่วยงานรอบโรงไฟฟ้า DCAP ที่ได้รับ ผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส โคโรนา 2019 (Covid-19) เป็นต้น	-	- รูปที่ 20 กิจกรรม มวลชนสัมพันธ์ - ภาคผนวก ข-18

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**  
**โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2)**  
**ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>7. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)</b> - เชิญตัวแทนของชุมชนในพื้นที่โดยรอบหน่วยผลิตไฟฟ้า ชุมชนที่เป็นพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมตัวแทน หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ เข้าร่วมสังเกตการณ์ใน การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการและการติดตาม ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ	ชุมชนในรัศมี 5 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ชุมชนที่เป็นพื้นที่อ่อนไหว ต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานราชการที่ เกี่ยวข้องในพื้นที่ รวมทั้ง ชุมชนที่ดำเนินการเก็บดัชนี คุณภาพสิ่งแวดล้อม	- โครงการเชิญตัวแทนของชุมชนในรัศมี 5 กิโลเมตร โดยรอบหน่วยผลิตไฟฟ้าชุมชนที่เป็น พื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมตัวแทน หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่เข้าร่วม สังเกตการณ์ในการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติ ตามมาตรการและการติดตามตรวจวัดคุณภาพ สิ่งแวดล้อมของโครงการ	-	- รูปที่ 2 การจัด กิจกรรมเผยแพร่ ข้อมูลและให้ความรู้ เกี่ยวกับการ ดำเนินงานของ โครงการ - ภาคผนวก ข-4



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**  
**โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2)**  
**ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>7. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)</b> - จัดกิจกรรมประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ เช่น กิจกรรมเชิญผู้นำชุมชนเยี่ยมชมการดำเนินงานของโครงการ กิจกรรมเปิดบ้านให้ศึกษาเข้าเยี่ยมชม ดูนงาน หรือการจัดประชุม ประชาสัมพันธ์ข้อมูลในรูปแบบต่างๆ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	ชุมชนในรัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ ชุมชนที่เป็นพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ รวมทั้งชุมชนที่ดำเนินการเก็บดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	- ทางโครงการจัดกิจกรรมประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ เช่น การเข้าร่วมประชุม การแจกแผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ การประชาสัมพันธ์ผ่านทางเว็บไซต์ และการลงพื้นที่เข้าพบปะผู้นำชุมชน โดยในปี 2565 โครงการได้จัดกิจกรรมเปิดบ้านเชิญผู้นำชุมชนเข้ามาเยี่ยมชมการดำเนินงานของโครงการ เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2565	-	- รูปที่ 20 กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ - ภาคผนวก ข-19
- สํารวจสุขภาพอนามัยของประชาชนในพื้นที่ โดยสุ่มสอบถามตัวแทนของประชาชนบริเวณจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ โดยสอบถามข้อมูลการเจ็บป่วยของสมาชิกในครัวเรือนทุกปีตลอดระยะเวลาการดำเนินการ	ชุมชนในรัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ ชุมชนที่เป็นพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ รวมทั้งชุมชนที่ดำเนินการเก็บดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	- โครงการได้สํารวจสุขภาพอนามัยของประชาชนในพื้นที่รอบพื้นที่โครงการ โดยสุ่มสอบถามตัวแทนของประชาชนบริเวณจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศผ่านการสัมภาษณ์ความคิดเห็นของประชาชนและผู้นำชุมชน ปีละ 1 ครั้ง ในปี 2565 ดำเนินการสํารวจชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ระหว่างวันที่ 20-22 เมษายน 2565 ตามที่มาตรการกำหนด และโครงการได้นำเสนอผลการสํารวจฯ บทที่ 3 ในรายงานฯ ฉบับเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ที่ผ่านมา	-	- ภาคผนวก ข-19

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**  
**โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2)**  
**ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<p><b>7. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)</b> <b>แผนการมีส่วนร่วมและการประชาสัมพันธ์โครงการ</b></p> <p>- โดยใช้รูปแบบเข้าพบรายบุคคล ประชุมกลุ่ม หรือ แพร่กระจายการประชุมโดยผ่านเอกสารประชาสัมพันธ์ โครงการ จดหมายข่าว เป็นต้น นอกจากนี้ยังสามารถ เสริมสร้างความสัมพันธ์ต่อชุมชนผ่านกิจกรรมมวลชน สัมพันธ์ เช่น มีส่วนร่วมกิจกรรมท้องถิ่น สนับสนุน ทุนการศึกษา สนับสนุนกิจกรรมทางศาสนา สาธารณสุข และอื่นๆ ตามความเหมาะสม เพื่อสร้างความสัมพันธ์ อันดีต่อชุมชน</p> <p><b>กลุ่มเป้าหมาย :</b> (ก) กลุ่มผู้นำที่เป็นทางการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ระดับเขต/อำเภอ ได้แก่ ผอ.เขต นายอำเภอ ปลัดอำเภอ ผู้ทำหน้าที่แทนนายอำเภอ หัวหน้า หน่วยงานราชการระดับเขต/อำเภอ ตำบล สก. สข.</li> </ul>	<p>ชุมชนในรัศมี 5 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ชุมชนที่เป็นพื้นที่อ่อนไหว ต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานราชการที่ เกี่ยวข้องในพื้นที่ รวมทั้ง ชุมชนที่ดำเนินการเก็บ ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p>	<p>- โครงการมีการประชาสัมพันธ์การดำเนินงานโครงการ เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ชุมชนเกี่ยวกับการดำเนินงาน ของโครงการ ได้แก่ การเข้าร่วมประชุม การแจกแผ่นพับ ประชาสัมพันธ์โครงการ รวมทั้งเสริมสร้างความสัมพันธ์ต่อ ชุมชนผ่านกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ เช่น กิจกรรมวันเด็ก กิจกรรมวันเข้าพรรษา กิจกรรมมอบทุนการศึกษา กิจกรรม วันผู้สูงอายุ กิจกรรมปลูกป่า การเข้าพบผู้นำส่วนราชการ การช่วยเหลือชุมชนและหน่วยงานรอบโรงไฟฟ้า DCAP ที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส โคโรนา 2019 (Covid-19) ตามแผนงานด้านมวลชนสัมพันธ์ ของโครงการที่กำหนด รวมทั้งการเข้าพบผู้นำเพื่อให้ข้อมูล เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ โดยปี 2565 โครงการ ได้จัดกิจกรรมเปิดบ้านเชิญผู้นำชุมชนเข้ามาเยี่ยมชม การดำเนินงาน เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2565</p>	-	<p>- รูปที่ 20 กิจกรรม มวลชนสัมพันธ์</p> <p>- ภาคผนวก ข-19</p>

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**  
โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2)  
ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>7. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)</b> - ระดับแขวง/ตำบล ได้แก่ กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน กรรมการหมู่บ้าน/ชุมชน สมาชิก อบต. ผู้นำทางความคิดที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ ได้แก่ ผู้แทนประชาคมหมู่บ้าน ผู้แทนหมู่บ้านจัดสรรในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง (ข) กลุ่มผู้นำที่ไม่เป็นทางการ/ผู้นำทางธรรมชาติ ได้แก่ กลุ่มชมรม/อาชีพ กลุ่มสตรี กลุ่มเกษตรกร กลุ่มเยาวชน กลุ่มผู้สูงอายุ อสม. เป็นต้น (ค) ผู้แทนประชาชนในชุมชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบทั้งทางตรงและทางอ้อม	ชุมชนในรัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการชุมชนที่เป็นพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ รวมทั้งชุมชนที่ดำเนินการเก็บดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม		-	-

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**  
**โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2)**  
**ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b> <b>มาตรการด้านความปลอดภัยทั่วไป</b> - ตรวจสอบระบบป้องกันเพลิงไหม้ของโครงการ ได้แก่ ระบบ จ่ายน้ำดับเพลิง แรงดันและปริมาณน้ำดับเพลิงให้อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาดำเนินการ	พื้นที่โครงการ	- โครงการมีเจ้าหน้าที่ในการตรวจสอบระบบป้องกันและระงับ อัคคีภัยของโครงการ เช่น ระบบจ่ายน้ำดับเพลิง แรงดันและ ปริมาณน้ำดับเพลิง เดือนละ 1 ครั้ง	-	- รูปที่ 21 อุปกรณ์ ป้องกัน และ ระงับ อัคคีภัย - ภาคผนวก ข-21
- ตรวจสอบสัญลักษณ์เคเบิลไฟฟ้าให้ถูกต้องตามมาตรฐาน ออกแบบของ NFPA 12A ที่กำหนดไว้ และหลีกเลี่ยงการใช้ ระบบดับเพลิงชนิด Halon 1301 สำหรับห้องควบคุมอุปกรณ์ ไฟฟ้า	พื้นที่โครงการ	- โครงการมีการตรวจสอบสัญลักษณ์เคเบิลไฟฟ้าถูกต้องตาม มาตรฐานออกแบบของ NFPA 12A ที่กำหนดไว้ และไม่มีการ ใช้ระบบดับเพลิงชนิด Halon 1301 ในห้องควบคุมอุปกรณ์ ไฟฟ้า	-	- ภาคผนวก ข-22
- ผู้ปฏิบัติงานของหน่วยผลิตไฟฟ้าจะต้องได้รับการฝึกด้าน ทักษะและความรู้ในการปฏิบัติงาน รวมทั้งการทดสอบปฏิบัติใน ช่วงเวลา 6 เดือน ก่อนการปฏิบัติงานจริง	พื้นที่โครงการ	- ผู้ปฏิบัติงานของหน่วยผลิตไฟฟ้าเป็นผู้ที่ได้รับการฝึกอบรม ด้านทักษะในการปฏิบัติงาน และให้ความรู้ในการปฏิบัติงาน รวมทั้งต้องผ่านการทดสอบปฏิบัติในช่วงเวลา 6 เดือน ก่อน การปฏิบัติงานจริงตามข้อกำหนดของโครงการ	-	- ภาคผนวก ข-9

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**  
**โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2)**  
**ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b> <b>มาตรการด้านความปลอดภัยทั่วไป (ต่อ)</b> - จัดทำคู่มือการควบคุมการเดินระบบ คู่มือการปฏิบัติงาน เกี่ยวกับการทำงานของระบบฉีดน้ำดับเพลิง หัวจ่ายน้ำ ดับเพลิง และเรียบเรียงขั้นตอนการปฏิบัติอย่างชัดเจนง่าย ต่อการปฏิบัติ	พื้นที่โครงการ	- โครงการจัดให้มีคู่มือขั้นตอนในการปฏิบัติงานการควบคุม การเดินระบบและคู่มือการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการทำงานของ ระบบฉีดน้ำดับเพลิง หัวจ่ายน้ำดับเพลิง โดยเรียบเรียงขั้นตอน การปฏิบัติงานไว้อย่างชัดเจนและเข้าใจง่าย เพื่อให้พนักงาน ปฏิบัติตามได้อย่างถูกต้อง	-	- ภาคผนวก ข-23
- จัดให้มีแผนปฏิบัติด้านความปลอดภัยของโครงการ และ แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน โดยจัดให้มืองค์กรบริหารด้านความ ปลอดภัย และอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยอื่นๆ ให้ พอเพียง พร้อมทั้งจัดให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉินเป็นประจำ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	พื้นที่โครงการ	- โครงการมีแผนปฏิบัติด้านความปลอดภัยและแผนปฏิบัติการ ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินประจำปี รวมทั้งมีการจัดตั้งคณะกรรมการ ด้านความปลอดภัย เพื่อควบคุมและดูแลด้านความปลอดภัย ของพนักงาน รวมทั้งมีการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันความ ปลอดภัยต่างๆ ให้กับพนักงานอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับ ลักษณะงาน และมีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินต่างๆ ปีละ 1 ครั้ง ซึ่งโครงการดำเนินการฝึกซ้อมสารเคมีหกรั่วไหล เมื่อวันที่ 2 , 26 พฤษภาคม 2565 และฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ล่าสุดเมื่อวันที่ 6 ธันวาคม 2565	-	- รูปที่ 22 การฝึกซ้อม สารเคมีหกรั่วไหล - รูปที่ 23 การฝึกซ้อม ดับเพลิงและอพยพหนี ไฟ - ภาคผนวก ข-24 - ภาคผนวก ข-25 - ภาคผนวก ข-26 - ภาคผนวก ข-27

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**  
**โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2)**  
**ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b> <b>มาตรการด้านความปลอดภัยทั่วไป (ต่อ)</b> - ฝึกอบรมให้พนักงานทุกคนในโครงการให้มีความรู้ และ ความเข้าใจในด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย รวมถึง แผนปฏิบัติในการป้องกันและระงับอุบัติเหตุต่างๆ	พื้นที่โครงการ	- โครงการมีการฝึกอบรมพนักงานทุกคนให้มีความรู้ ความ เข้าใจในด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย รวมถึงมี แผนปฏิบัติงานในการป้องกันและระงับอุบัติเหตุต่างๆ เช่น การฝึกอบรมกฎหมายความปลอดภัยอาชีวอนามัยและ สิ่งแวดล้อม การฝึกซ้อมสารเคมีหกรั่วไหลและซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟ เป็นต้น โดยจะทำการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ต่างๆ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ซึ่งโครงการได้ดำเนินการฝึกซ้อม สารเคมีหกรั่วไหล เมื่อวันที่ 2 , 26 พฤษภาคม 2565 และ ฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ล่าสุดเมื่อวันที่ 6 ธันวาคม 2565	-	- รูปที่ 10 การฝึกหรือ อบรมด้านทักษะและ ค ว า ม รู้ ใน ก า ร ปฏิบัติงาน - รูปที่ 22 การฝึกซ้อม สารเคมีหกรั่วไหล - รูปที่ 23 การฝึกซ้อม ดับเพลิงและอพยพ หนีไฟ - ภาคผนวก ข-9 - ภาคผนวก ข-24 - ภาคผนวก ข-26 - ภาคผนวก ข-27

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**  
โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2)  
ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b> <b>มาตรการด้านความปลอดภัยทั่วไป (ต่อ)</b> - แจ้งให้พนักงานของโครงการทราบถึงข้อควรปฏิบัติต่างๆ ใน การป้องกันอุบัติเหตุและหน้าที่ความรับผิดชอบของตนเองและ ขั้นตอนปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินของโครงการ	พื้นที่โครงการ	- โครงการแจ้งให้พนักงานทราบถึงข้อควรปฏิบัติต่างๆ ของ โครงการ รวมทั้งการปฏิบัติงานในการป้องกันอุบัติเหตุ อีกทั้ง อธิบายหน้าที่และความรับผิดชอบของพนักงานในแต่ละ ขั้นตอนในการปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินของโครงการ โดยทาง โครงการมีการอบรมพนักงานตั้งแต่แรกเข้าก่อนเริ่ม ปฏิบัติงาน	-	- รูปที่ 10 การฝึกหรือ อบรมด้านทักษะ และ ค ว ม รู้ ใน ก า ร ปฏิบัติงาน - ภาคผนวก ข-9

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**  
**โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2)**  
**ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b> <b>มาตรการด้านความปลอดภัยทั่วไป (ต่อ)</b> - กำหนดพื้นที่โครงการที่ต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลอย่างเคร่งครัด รวมถึงแสดงป้ายบ่งชี้อย่างชัดเจน	พื้นที่โครงการ	- โครงการกำหนดพื้นที่เสี่ยง และพื้นที่ที่เป็นอันตราย และติดตั้งป้ายเตือนและแสดงป้ายบ่งชี้เขตสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) อย่างชัดเจน ให้พนักงานปฏิบัติตามข้อกำหนดต่างๆ อย่างเคร่งครัด	-	- รูปที่ 9 ป้ายเตือนด้านความปลอดภัยในการทำงาน
- ประสานความร่วมมือกับ ทอท. และหน่วยงานราชการท้องถิ่น เช่น เขตลาดกระบัง อบต. ราชاتهวะ ฯลฯ ตามแผนรองรับอุบัติเหตุ หรือแผนฉุกเฉินของโครงการ	พื้นที่โครงการ	- โครงการมีการประสานงานขอความร่วมมือกับทาง บทม. (ปัจจุบันคือ ทอท.) ซึ่งอยู่ใกล้โครงการ และมีศักยภาพในการรองรับเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ รวมทั้งประสานงานกับ บทม. ในการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินร่วมกับโครงการเป็นประจำทุกปี เช่น การฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ล่าสุดในวันที่ 6 ธันวาคม 2565	-	- รูปที่ 23 การฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ - ภาคผนวก ข-24 - ภาคผนวก ข-26 - ภาคผนวก ข-27



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**  
**โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2)**  
**ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<p><b>8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b> <b>มาตรการด้านความปลอดภัยในการขนส่งสารเคมี</b></p> <p>การดำเนินการขนส่งสารเคมีและวัตถุอันตรายให้ปลอดภัยต่อชุมชน ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อมนั้น ผู้ประกอบการการขนส่งสารเคมีหรือ วัตถุอันตรายต้องปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในคู่มือความปลอดภัยในการ ทำงานของโครงการ (Safety Procedure) กฎหมาย และมาตรฐานที่ เกี่ยวข้อง เช่น คู่มือการขนส่งวัตถุอันตรายของกรมควบคุมมลพิษ, กันยายน 2554 คู่มือการบริหารและการจัดการสารเคมีอันตรายใน สถานประกอบการ, กรกฎาคม 2556 และประกาศกรมโรงงาน อุตสาหกรรม เรื่อง คู่มือการเก็บรักษาสารเคมีและวัตถุอันตราย พ.ศ. 2550 เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้ประกอบการขนส่งสารเคมีต้องมีใบอนุญาตประกอบการขนส่ง</li> <li>- ติดเครื่องหมายฉลากและป้ายบนรถขนส่งสารเคมีให้ถูกต้องตาม ข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก</li> <li>- จัดแยกและขนถ่ายสารเคมีให้ถูกต้องและปลอดภัย</li> <li>- จัดทำใบกำกับการขนส่ง (Shipping Paper)</li> </ul>	<p>รถขนส่งสารเคมีและ เส้นทางการขนส่ง รถขนส่งสารเคมี</p> <p>รถขนส่งสารเคมี</p> <p>รถขนส่งสารเคมีและ เส้นทางการขนส่ง</p>	<p>- ในการดำเนินการขนส่งสารเคมีและวัตถุอันตราย ให้ปลอดภัยต่อชุมชน ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม นั้น ทางได้โครงการควบคุมให้ผู้รับเหมาที่ขนส่ง สารเคมีต้องปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในคู่มือความ ปลอดภัยในการทำงานของโครงการ (Safety Procedure) ตามกฎหมาย และมาตรฐานที่ เกี่ยวข้อง เช่น คู่มือการขนส่งวัตถุอันตรายของ กรมควบคุมมลพิษ, กันยายน 2554 คู่มือการ บริหารและการจัดการสารเคมีอันตรายในสถาน ประกอบการ, กรกฎาคม 2556 และตามประกาศ กรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง คู่มือการเก็บรักษา สารเคมีและวัตถุอันตราย พ.ศ. 2550 อย่าง เคร่งครัด</p>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รูปที่ 24 การขนส่ง สารเคมี</li> <li>- ภาคผนวก ข-16</li> <li>- ภาคผนวก ข-17</li> <li>- ภาคผนวก ข-18</li> <li>- ภาคผนวก ข-28</li> <li>- ภาคผนวก ข-29</li> <li>- ภาคผนวก ข-30</li> </ul>

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**  
**โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2)**  
**ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b> <b>มาตรการด้านความปลอดภัยในการขนส่งสารเคมี (ต่อ)</b> - จัดทำข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (Material Safety Data Sheet : MSDS) เกี่ยวกับลักษณะอันตรายตามคุณสมบัติของวัตถุนั้นๆ ทั้งภาษาไทย และภาษาอังกฤษ	รถขนส่งสารเคมี	- โครงการจัดทำข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (Material Safety Data Sheet : MSDS) เกี่ยว กับ ลักษณะอันตรายตามคุณสมบัติของวัตถุนั้นๆ ทั้งภาษาไทย และภาษาอังกฤษปรับปรุงให้ทันสมัยตลอดเวลา	-	- ภาคผนวก ข-16
- จัดหาเครื่องมือและอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment) ไว้ประจำรถขนส่งสารเคมี	รถขนส่งสารเคมี	- โครงการควบคุมให้ผู้รับเหมาที่ขนส่งสารเคมีต้อง จัดเตรียมเครื่องมือและอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment) ไว้ประจำ รถขนส่งสารเคมี พร้อมทั้งดำเนินการตรวจสอบอุปกรณ์ ต่างๆ เป็นประจำ	-	- ภาคผนวก ข-16
- จัดฝึกอบรมพนักงานขับรถให้มีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับอันตราย ของสารเคมีที่ขนส่ง และมีทักษะในการขับขี่รถขนส่งสารเคมีอย่าง ปลอดภัย รวมทั้งสามารถแก้ไขปัญหาเบื้องต้นได้เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	เส้นทางรถขนส่ง	- โครงการควบคุมให้ผู้รับเหมาที่ขนส่งสารเคมีต้องจัด ฝึกอบรมพนักงานขับรถให้มีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับ อันตรายของสารเคมีที่ขนส่ง และมีทักษะในการขับขี่รถ ขนส่งสารเคมีอย่างปลอดภัย รวมทั้งสามารถแก้ไขปัญหา เบื้องต้นได้เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	-	- ภาคผนวก ข-16

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**  
**โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2)**  
**ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<p><b>8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b></p> <p><b>มาตรการด้านความปลอดภัยในการเก็บกักสารเคมี</b></p> <p>มาตรการด้านความปลอดภัยในการเก็บกักสารเคมีของโครงการ จะต้องปฏิบัติตามประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง คู่มือเก็บรักษาสารเคมีและวัตถุอันตราย พ.ศ. 2550 และคู่มือบริหารและการจัดการสารเคมีอันตรายในสถานประกอบการ, กรกฎาคม 2556 เป็นต้น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดทำข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (Material Safety Data Sheet; MSDS) เกี่ยวกับลักษณะอันตรายตามคุณสมบัติของวัตถุนั้นๆ ทั้งภาษาไทย และภาษาอังกฤษปรับปรุงให้ทันสมัยตลอดเวลา</li> <li>- แบ่งวัตถุอันตรายรายการต่างๆ ออกเป็นชนิดที่ 1 (ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนด) ชนิดที่ 2 (ต้องแจ้งพนักงานเจ้าหน้าที่ทราบ ก่อนปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนด) ชนิดที่ 3 (ต้องได้รับใบอนุญาต) และชนิดที่ 4 (ห้ามผลิต จำหน่าย หรือมีไว้ในครอบครอง)</li> </ul>	พื้นที่โครงการ	- โครงการจัดทำข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (Material Safety Data Sheet : MSDS) เกี่ยวกับลักษณะอันตรายตามคุณสมบัติของวัตถุนั้นๆ ทั้งภาษาไทย และภาษาอังกฤษปรับปรุงให้ทันสมัยตลอดเวลา และกำหนดแนวทางในการจัดการเกี่ยวกับสารเคมี พร้อมมาตรการเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมี เพื่อให้พนักงานปฏิบัติตามข้อกำหนดต่างๆ อย่างเคร่งครัด	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาคนวค ข-28</li> <li>- ภาคนวค ข-29</li> <li>- ภาคนวค ข-30</li> </ul>

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**  
**โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2)**  
**ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b> <b>มาตรการด้านความปลอดภัยในการเก็บกักสารเคมี (ต่อ)</b> - สถานที่เก็บ วิธีการเก็บสารเคมีอันตราย ต้องปลอดภัยตามสภาพหรือตามลักษณะของสารเคมีอันตราย - แสดงตำแหน่งของอุปกรณ์ฉุกเฉินและอุปกรณ์ดับเพลิงและทำการปรับปรุงข้อมูลให้ทันสมัยตลอดเวลา - ต้องมีพื้นที่ว่างโดยรอบระหว่างผนังอาคารกับกองสารเคมีเพื่อตรวจสอบและจัดการกรณีเกิดเพลิงไหม้หรือหกรั่วไหล - จัดเรียงสารเคมีไม่ควรสูงเกิน 3 เมตร	พื้นที่โครงการ	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบพื้นที่การจัดเก็บสารเคมีเพื่อความปลอดภัยเป็นประจำทุกเดือน พร้อมจัดทำแผนผังแสดงตำแหน่งของอุปกรณ์ฉุกเฉินและอุปกรณ์ดับเพลิงในพื้นที่จัดเก็บสารเคมี และกำหนดการจัดเรียงสารเคมี ไม่เกิน 3 เมตร	-	- รูป ที่ 25 พื้นที่เก็บสารเคมี/ป้ายเตือนความปลอดภัย - รูป ที่ 26 อุปกรณ์ดับเพลิงบริเวณพื้นที่จัดเก็บสารเคมี - ภาพผนวก ข-31

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**  
**โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2)**  
**ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
<b>8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b> <b>มาตรการด้านความปลอดภัยในการใช้สารเคมี</b> มาตรการด้านความปลอดภัยในการใช้สารเคมีของโครงการจะยึดตามมาตรฐานของ Occupational Safety and Health Administration (OSHA) และกฎกระทรวงกำหนด มาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย พ.ศ. 2556 โดยรายละเอียดของมาตรการดังกล่าวจะระบุในคู่มือความปลอดภัยในการทำงานของโครงการ (Safety Procedure) ประกอบด้วย - จัดทำข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (Material Safety Data Sheet; MSDS) เกี่ยวกับลักษณะอันตรายตามคุณสมบัติของวัตถุนั้นๆ ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ ตั้งไว้ ณ จุดปฏิบัติงาน	พื้นที่โครงการ	- โครงการจัดทำข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (Material Safety Data Sheet : MSDS) เกี่ยวกับลักษณะอันตรายตามคุณสมบัติของวัตถุนั้นๆ ทั้งภาษาไทย และภาษาอังกฤษปรับปรุงให้ทันสมัยตลอดเวลาโดยติดตั้งไว้ ณ จุดปฏิบัติงาน	-	- ภาคผนวก ข-28
- จัดให้มีป้ายห้าม ป้ายให้ปฏิบัติ หรือป้ายเตือนในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตรายไว้ในที่เปิดเผยเห็นได้ชัดเจน	พื้นที่โครงการ	- โครงการติดป้ายห้าม ป้ายให้ปฏิบัติ หรือป้ายเตือนในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตรายไว้ในที่เปิดเผยเห็นได้ชัดเจน ณ จุดปฏิบัติงาน	-	- รูป ที่ 25 พื้นที่เก็บสารเคมี/ป้ายเตือนความปลอดภัย

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**  
โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2)  
ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
<b>8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b> <b>มาตรการด้านความปลอดภัยในการใช้สารเคมี (ต่อ)</b> - จัดให้มีสถานที่และอุปกรณ์เพื่อคุ้มครองความปลอดภัยในบริเวณที่ทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย ได้แก่ ที่ล้างตา ที่ล้างมือและหน้า และฝักบัวชำระล้างร่างกายจากสารเคมีอันตราย	พื้นที่โครงการ	- โครงการมีสถานที่และอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยในบริเวณพื้นที่ทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย ได้แก่ ที่ล้างตา ที่ล้างมือและหน้า และฝักบัวชำระล้างร่างกายจากสารเคมีอันตรายในพื้นที่ที่มีการปฏิบัติงานเกี่ยวกับสารเคมี	-	- รูปที่ 27 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยฯ
- จัดอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment; PPE) ตามลักษณะอันตรายและความรุนแรงของสารเคมี หรือลักษณะของงานให้พนักงานสวมใส่เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้น	พื้นที่โครงการ	- โครงการจัดอบรมพนักงานเกี่ยวกับการใช้เครื่องมือและอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลและจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment; PPE) ตามลักษณะอันตรายและความรุนแรงของสารเคมีให้กับผู้ปฏิบัติงาน	-	- รูปที่ 10 การฝึกหรืออบรมด้านทักษะ และความรู้ในการปฏิบัติงาน - ภาคผนวก ข-9

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**  
**โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2)**  
**ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
<b>8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b> <b>มาตรการด้านความปลอดภัยในการใช้สารเคมี (ต่อ)</b> - จัดให้มีมาตรการป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากสารเคมี ในบริเวณสถานที่เก็บรักษาสารเคมีอันตราย รวมทั้งมาตรการเบื้องต้นในการแก้ไขเยียวยาอันตรายที่เกิดขึ้น เช่น มีระบบระบายอากาศที่เหมาะสม มีการป้องกันสาเหตุที่อาจทำให้เกิดอัคคีภัยจัดทำ คันกัน (Dike) กักมิให้สารเคมีไหลออกจากสถานที่เก็บสารเคมีอันตรายและ มีรางระบายสารเคมีที่รั่วไหลเพื่อนำไปกำจัดอย่างปลอดภัยโดยต้องแยกออกจากกระบบระบายน้ำ	พื้นที่โครงการ	- โครงการจัดให้มีมาตรการป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากสารเคมีในบริเวณสถานที่เก็บรักษาสารเคมีอันตรายรวมทั้งมาตรการเบื้องต้นในการแก้ไขป้องกันอันตรายที่เกิดขึ้น เช่น มีระบบระบายอากาศในพื้นที่จัดเก็บสารเคมีจัดทำคันกัน (Dike) ป้องกันมิให้สารเคมีหกรั่วไหลออกจากสถานที่เก็บสารเคมีอันตราย และมีรางระบายสารเคมีที่รั่วไหลเพื่อนำไปกำจัดอย่างปลอดภัยโดยต้องแยกออกจากกระบบระบายน้ำ	-	- รูปที่ 25 พื้นที่เก็บสารเคมี/ป้ายเตือนความปลอดภัย - รูปที่ 26 อุปกรณ์ดับเพลิงบริเวณพื้นที่จัดเก็บสารเคมี - รูปที่ 27 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัย - ภาคผนวก ข-31

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**  
**โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2)**  
**ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
<b>8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b> <b>มาตรการด้านความปลอดภัยในการใช้สารเคมี (ต่อ)</b> - จัดให้มีระบบระบายอากาศแบบทั่วไป หรือแบบที่ทำให้สารเคมีอันตรายเจือจาง หรือแบบที่มีเครื่องดูดอากาศเฉพาะที่ ที่เหมาะสมกับประเภทของสารเคมีอันตราย โดยให้มีออกซิเจนในบรรยากาศไม่ต่ำกว่าร้อยละ 90.5 โดยปริมาตร - จัดให้มีระบบป้องกันและกำจัดอากาศเสียโดยใช้ระบบระบายอากาศเฉพาะที่ ระบบเปียก การปิดคลุม หรือระบบอื่น เพื่อมิให้มีสารเคมีอันตรายในบรรยากาศเกินปริมาณที่กำหนด และป้องกันมิให้อากาศที่ระบายออกไปเป็นอันตรายต่อผู้อื่น	พื้นที่โครงการ	- โครงการดำเนินการตามมาตรการด้านความปลอดภัยในการเก็บกักสารเคมีอย่างเคร่งครัด โดยจัดให้มีระบบระบายอากาศแบบทั่วไป ในพื้นที่ที่มีการจัดเก็บสารเคมี	-	- รูป ที่ 25 พื้นที่เก็บสารเคมี/ ป้ายเตือนความปลอดภัย - รูปที่ 26 อุปกรณ์ดับเพลิงบริเวณพื้นที่จัดเก็บสารเคมี - ภาคผนวก ข-31



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**  
**โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2)**  
**ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b> <b>มาตรการด้านความปลอดภัยในการใช้สารเคมี (ต่อ)</b> - จัดให้มีการตรวจวัดและวิเคราะห์ระดับความเข้มข้นของสารเคมี ที่กักเก็บภายในโครงการในบรรยากาศของสถานที่ทำงานและ สถานที่เก็บรักษาสารเคมีดังกล่าวด้วยเครื่องมือหรือวิธีการตาม มาตรฐานสากล	พื้นที่โครงการ	- โครงการมีการตรวจวัดและวิเคราะห์ระดับความ เข้มข้นของสารเคมีที่กักเก็บภายในโครงการใน บรรยากาศของสถานที่ทำงานและสถานที่เก็บรักษาสาร เคมีดังกล่าวด้วยเครื่องมือหรือวิธีการตาม มาตรฐานสากลตามข้อกำหนดในกฎหมาย ปีละ 1 ครั้ง	-	- รูปที่ 28 การตรวจวัด และวิเคราะห์ระดับความ เข้มข้นของสารเคมี - ภาคผนวก ข-32
- จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง รวมทั้งจัดอุปกรณ์และเวชภัณฑ์การ ปฐมพยาบาลให้ลูกจ้างให้เหมาะสม	พื้นที่โครงการ	- โครงการจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงประจำจุดที่มีการ จัดเก็บสารเคมี รวมทั้งจัดอุปกรณ์และเวชภัณฑ์การปฐม พยาบาลให้ลูกจ้างเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาลเบื้องต้น	-	- รูปที่ 26 อุปกรณ์ดับ เพลิงบริเวณพื้นที่จัดเก็บ สารเคมี - รูปที่ 27 อุปกรณ์ คุ้มครองความปลอดภัยฯ - ภาคผนวก ข-31
- กำหนดความรับผิดชอบของบุคคล เพื่อทำหน้าที่ปรับปรุงแผน ความปลอดภัยในการใช้สารเคมี (นักเคมี)	พื้นที่โครงการ	- โครงการมีเจ้าหน้าที่นักเคมีรับผิดชอบดูแลตรวจสอบ และปรับปรุงแผนความปลอดภัยในการใช้สารเคมี ภายในพื้นที่โครงการ	-	- ภาคผนวก ข-9 - ภาคผนวก ข-24 - ภาคผนวก ข-33

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**  
**โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2)**  
**ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b> <b>มาตรการด้านความปลอดภัยในการใช้สารเคมี (ต่อ)</b> - นักเคมี และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน จะต้องตรวจสอบ และจัดทำแผนการตรวจสอบสารเคมีอันตรายที่มีขึ้นแต่ละพื้นที่ทำงานพร้อมทั้งให้มีการทบทวนและปรับปรุงแผนอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	พื้นที่โครงการ	- โครงการแต่งตั้งนักเคมี และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานพร้อมกำหนดความรับผิดชอบของบุคคล เพื่อทำหน้าที่ดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการใช้สารเคมีและปรับปรุงแผนการปฏิบัติงาน (นักเคมี) โดยทำการตรวจสอบสารเคมีอันตรายแต่ละพื้นที่ปฏิบัติงานพร้อมทั้งทำการทบทวนการดำเนินงานและปรับปรุงแผน ปีละ 1 ครั้ง	-	- ภาคผนวก ข-25 - ภาคผนวก ข-33
- มีการอบรมให้พนักงานที่ต้องทำงานเกี่ยวข้องกับสารเคมี ทราบถึงวิธีการใช้งานสารเคมีต่างๆ อย่างปลอดภัย รวมถึงแนวทางปฏิบัติเพื่อป้องกันและตรวจสอบการรั่วไหลของสารเคมี	พื้นที่โครงการ	- โครงการจัดฝึกอบรมให้พนักงานที่ทำงานเกี่ยวข้องกับสารเคมี ให้ทราบถึงวิธีการใช้งานสารเคมีต่างๆ อย่างปลอดภัย รวมถึงแนวทางปฏิบัติเพื่อป้องกันและตรวจสอบการหกรั่วไหลของสารเคมี	-	- ภาคผนวก ข-17 - ภาคผนวก ข-24

## รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้

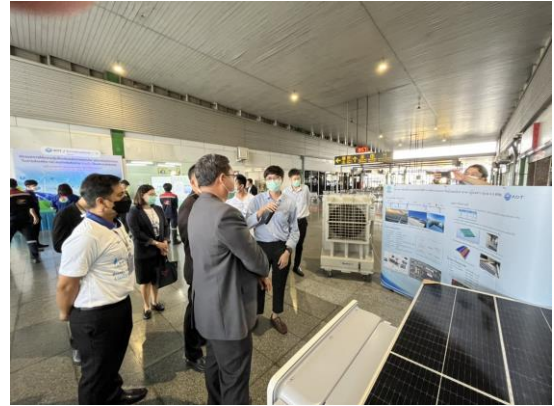
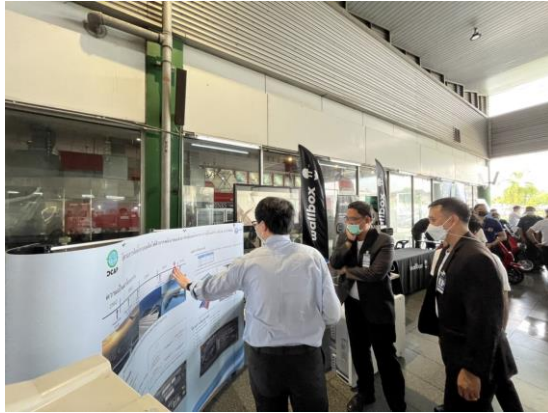
### มาตรการทั่วไป



รูปที่ 1 ระบบหล่อเย็นของโครงการ

## รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

### มาตรการทั่วไป (ต่อ)



รูปที่ 2 การจัดกิจกรรมเผยแพร่ข้อมูลและให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการ



### รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

#### มาตรการด้านคุณภาพอากาศ

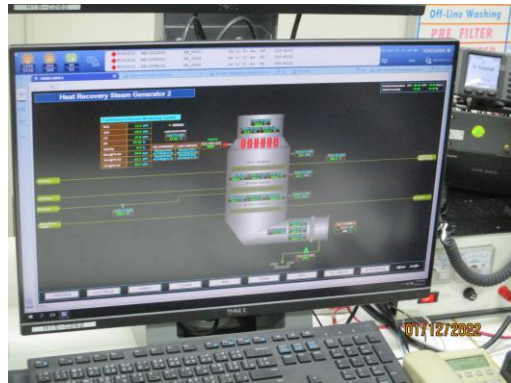


## รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

### มาตรการด้านคุณภาพอากาศ (ต่อ)



รูปที่ 4 ปล่อง HRSG#1 & HRSG#2



รูปที่ 5 ระบบควบคุม NO<sub>x</sub>

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านเสียง



รูปที่ 6 กำแพงกันเสียง



รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านเสียง (ต่อ)



รูปที่ 6 (ต่อ) กำแพงกันเสียง



รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านเสียง (ต่อ)



รูปที่ 7 พื้นที่สีเขียว

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านเสียง (ต่อ)



รูปที่ 7 (ต่อ) พื้นที่สีเขียว



รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านเสียง (ต่อ)



รูปที่ 7 (ต่อ) พื้นที่สีเขียว

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านเสียง (ต่อ)

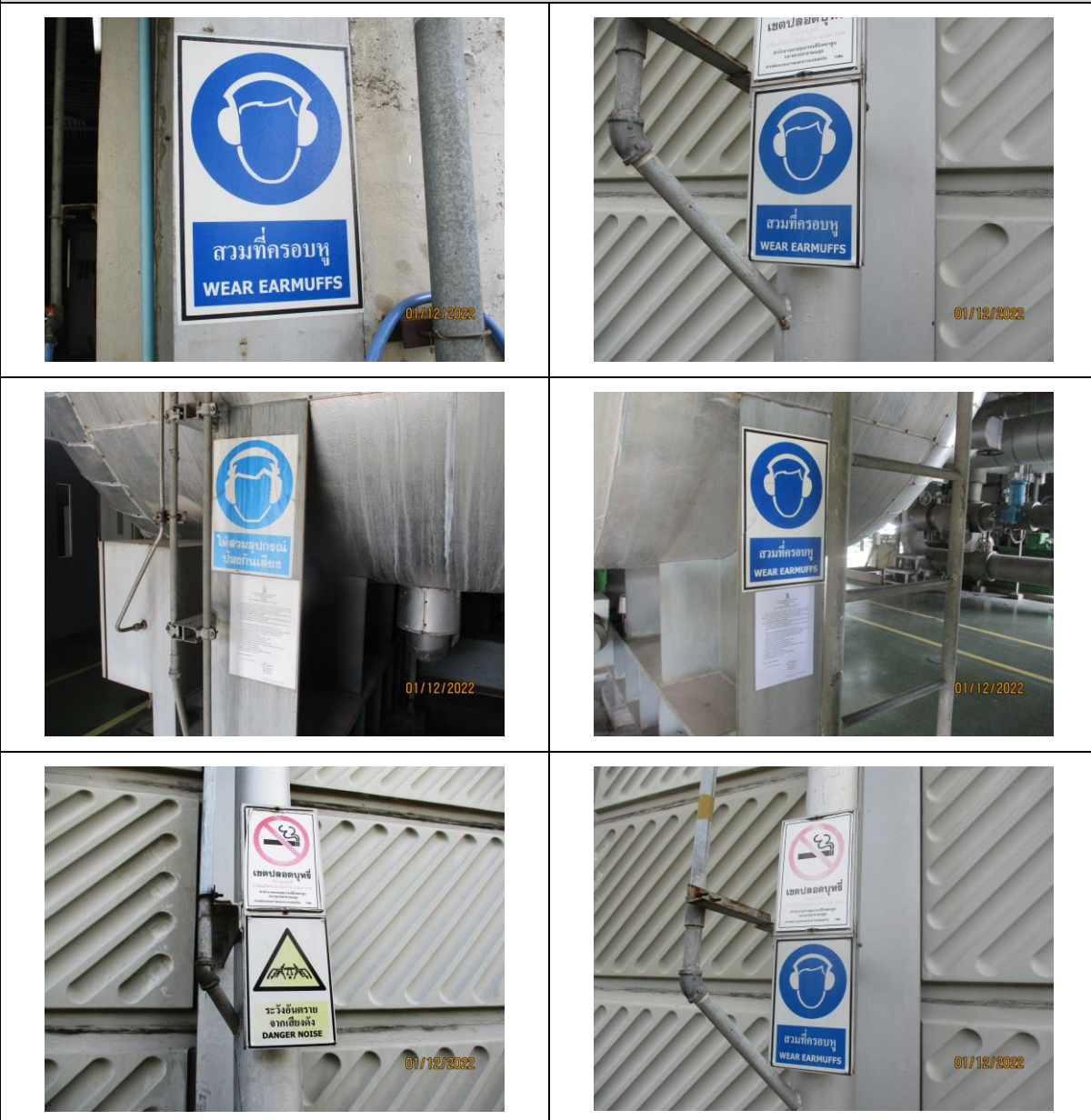


รูปที่ 7 (ต่อ) พื้นที่สีเขียว



รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านเสียง (ต่อ)



รูปที่ 8 ป้ายเตือนการสวมใส่ที่ครอบหู (Ear Muffs) และป้ายเตือนอันตรายจากเสียงดัง

## รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

### มาตรการด้านเสียง (ต่อ)





รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

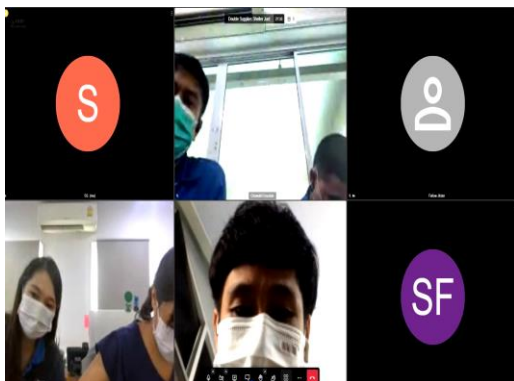
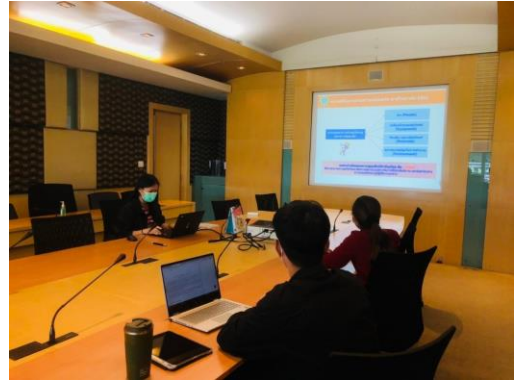
มาตรการด้านเสียง (ต่อ)



รูปที่ 9 (ต่อ) ป้ายเตือนด้านความปลอดภัยในการทำงาน

## รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

### มาตรการด้านเสียง (ต่อ)



รูปที่ 10 การฝึกอบรมด้านทักษะ และความรู้ในการปฏิบัติงาน



รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ



ระบบ Neutralization System



ระบบ Oil Water Separator

รูปที่ 11 ระบบรวบรวมน้ำทิ้ง

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)



บ่อพักน้ำทิ้ง (Holding Pond)

รูปที่ 11 (ต่อ) ระบบรวบรวมน้ำทิ้ง

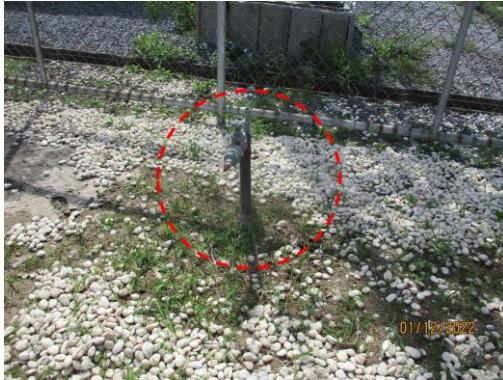


รูปที่ 12 เครื่องมือตรวจวัด Temperature & pH



รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)



ก๊อกน้ำ



ปั๊มสูบน้ำจากบ่อพักน้ำทิ้ง Holding Pond

รูปที่ 13 การนำน้ำหลังผ่านการบำบัดแล้วไปใช้ประโยชน์

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)



รูปที่ 14 อาคารปรับปรุงคุณภาพน้ำ



รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านการใช้น้ำ



รูปที่ 15 ป้ายรณรงค์ประหยัดน้ำ-ไฟฟ้า

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านการกำจัดกากของเสีย



รูปที่ 16 ถึงขยะและพื้นที่เก็บกากของเสียของโครงการ



รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง



รูปที่ 17 ป้ายเตือนจราจรภายในพื้นที่โครงการ

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง (ต่อ)



รูปที่ 17 (ต่อ) ป้ายเตือนจราจรภายในพื้นที่โครงการ

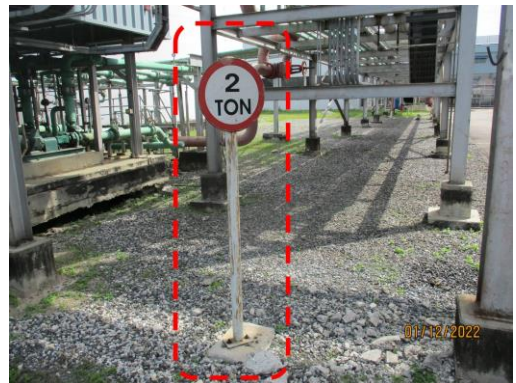


## รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

### มาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง (ต่อ)



รูปที่ 18 ป้ายสถิติความปลอดภัย



รูปที่ 19 ป้ายควบคุมน้ำหนักบรรทุก

## รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

### มาตรการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน



รูปที่ 20 กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์



## รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

### มาตรการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน



รูปที่ 20 กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์



รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย



รูปที่ 21 อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)



รูปที่ 21 (ต่อ) อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย



## รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

### มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)



รูปที่ 21 (ต่อ) อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)



รูปที่ 21 (ต่อ) อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย



## รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

### มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)



รูปที่ 22 การฝึกซ้อมสารเคมีหกั่วไหล



## รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

### มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)



รูปที่ 23 การฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)



รูปที่ 23 (ต่อ) การฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ



รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)



รถขนส่งสารเคมี และการติด GPS ที่รถขนส่งสารเคมี



ป้ายเครื่องหมายฉลากรายละเอียดเกี่ยวกับสารเคมี

การขนส่งสารเคมี

รูปที่ 24 การขนส่งสารเคมี

## รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

### มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)



พนักงานขับรถขนส่งสารเคมี

เครื่องมือและอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล  
ประจำรถขนส่งสารเคมี  
(Personal Protective Equipment)

### รูปที่ 24 (ต่อ) การขนส่งสารเคมี





รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)



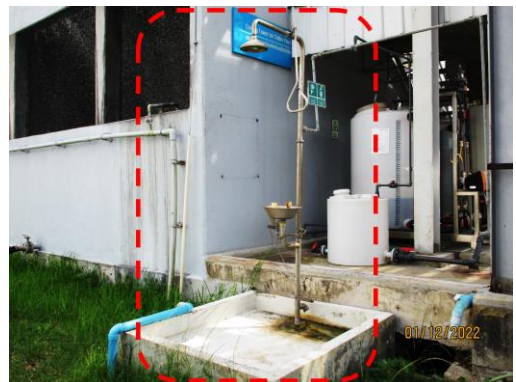
รูปที่ 25 (ต่อ) พื้นที่เก็บสารเคมี/ป้ายเตือนความปลอดภัย

## รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

### มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)



รูปที่ 26 อุปกรณ์ดับเพลิงบริเวณพื้นที่จัดเก็บสารเคมี



ฝักบัวชำระล้างร่างกาย และที่ล้างตา ที่ล้างมือและเท้า

รูปที่ 27 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยและการป้องกันอันตรายในบริเวณพื้นที่จัดเก็บสารเคมี



รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)



ถังบรรจุทรายดูดซับและคันกัน (Dike) สารเคมี

รูปที่ 27 (ต่อ) อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยและการป้องกันอันตรายในบริเวณพื้นที่จัดเก็บสารเคมี

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)



รูปที่ 28 การตรวจวัดและวิเคราะห์ระดับความเข้มข้นของสารเคมี